

**2010**

ФВСП

klubnika@velomania.ru

# **ПЕРЕВОД ПРАВИЛ UCI ЧАСТЬ 4 СОРЕВНОВАНИЯ ПО МАУНТИНБАЙКУ**

Перевод на русский язык действующих правил UCI (klubnika@velomania.ru)

## ЧАСТЬ 4 СОРЕВНОВАНИЯ ПО МАУНТИНБАЙКУ

## Оглавление

<b>Глава 1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА</b>	
§ 1. Типы гонок .....	3
§ 2. Возрастные категории и участие .....	3
§ 3. Календарь .....	4
§ 4. Технический делегат .....	5
§ 5. Маршалы .....	5
§ 6. Процедура соревнований .....	6
§ 7. Оборудование .....	7
§ 8. Конструкции и сооружения .....	7
§ 9. Трасса .....	8
<b>Глава 2 Соревнования по кросс-кантри</b>	
§ 1. Характеристики гонки .....	9
§ 2. Трасса .....	10
§ 3. Разметка трассы .....	10
§ 4. Зоны старта и финиша .....	12
§ 5. Питание – схемы зоны питания/ техническая помощь .....	13
§ 6. Оказание технической помощи .....	15
§ 7. Безопасность .....	15
§ 8. Процедура гонки .....	16
§ 9. Многодневные гонки .....	17
Протяженность и количество этапов .....	17
Классификация .....	18
Технические мероприятия .....	18
<b>Глава 3 СОРЕВНОВАНИЯ ПО СКОРОСТНОМУ СПУСКУ (ДАУНХИЛЛ)</b>	
§ 1. Организация соревнований .....	19
§ 2. Трасса .....	19
§ 3. Экипировка и защита .....	19
§ 4. Маршалы .....	20
§ 5. Оказание первой помощи (минимальные требования) .....	20
§ 6. Тренировка .....	21
§ 7. Транспорт .....	21
<b>Глава 4 Гонки 4-кросс (4X)</b>	
§ 1. Характер соревнования .....	22
§ 2. Организация соревнований .....	22
§ 3. Трасса .....	24
§ 4. Транспорт .....	24
<b>Глава 5 [УДАЛЕНА ОТ 25.09.07 ]</b>	
<b>Глава 7 ЧЕМПИОНАТЫ МИРА СРЕДИ ВЕТЕРАНОВ</b>	
<b>Глава 8 КУБОК МИРА UCI ПО МАУНТИНБАЙКУ</b>	
§ 1. Общие положения .....	25
§ 2. Специальные правила при проведении соревнований по кроссу .....	27
§ 3. Специальные правила при проведении соревнований по скоростному спуску (даунхиллу) .....	28
§ 4. Специальные правила при проведении соревнований по 4X .....	30
§ 5. Шкала очков .....	32
<b>Глава 9 КЛАССИФИКАЦИИ UCI ПО МАУНТИНБАЙКУ</b>	
<b>Глава 10 КОМАНДЫ UCI ПО МАУНТИНБАЙКУ</b>	
§ 1. Определение .....	37
§ 2. Юридический и финансовый статус .....	37
§ 4. Контракт по найму .....	39
§ 5. Роспуск команды .....	39
§ 6. Штрафные санкции .....	39
§ 7. Стандартный контракт, заключаемый между гонщиком и командой UCI по горному велосипеду .....	39

**ЧАСТЬ 4 СОРЕВНОВАНИЯ ПО МАУНТИНБАЙКУ**

(Глава заменена 01.01.06. Многие положения предыдущей версии, соответствующие положениям Частей 1, 9 и 12, не включены в данный раздел; см. указанные части)

**Глава 1 ОБЩИЕ ПРАВИЛА****§ 1. Типы гонок****4.1.001** Соревновательные дисциплины по горному велосипеду:

- А. Кросс-кантри: ХС  
Олимпийский кросс-кантри: ХСО  
Марафонский кросс-кантри: ХСМ  
Кросс-кантри по дистанции от одного пункта до другого: ХСР (от одного пункта до другого)  
Кросс-кантри по короткой кольцевой трассе: ХСС (критериум)  
Кросс-кантри гонка на время: ХСТ (гонка на время)  
Кросс-кантри командная эстафета: ХСР (командная эстафета)  
Кросс-кантри многодневная гонка: ХСМ (многодневная гонка)
- В. Скоростной спуск: ДН (скоростной спуск - даунхилл)  
Индивидуальный скоростной спуск: ДНІ  
Массовый скоростной спуск: ДНМ
- С. 4-кросс: 4Х (Соревнования с заездами по 4 участника)

(текст изменен 25.09.07)

**§ 2. Возрастные категории и участие****4.1.002** Соревнования по горному велосипеду организуются по возрастным категориям в соответствии с положениями статей с 1.1.034 по 1.1.037, за исключением соревнований, указанных ниже:Девушки до 23 лет**4.1.003** В соревнованиях по горному велосипеду женщины в возрасте от 19 до 22 лет относятся к категории «до 23 лет».

(текст изменен 25.09.07)

Олимпийский кросс – ХСО**4.1.004** За исключением Чемпионатов мира, континентальных чемпионатов и по решению национальной федерации, национальных чемпионатов, гонщики до 23 лет могут участвовать в соревнованиях, категории «элита» даже в том случае, когда для категории «до 23 лет» предусмотрены отдельные соревнования.

(текст изменен 25.09.07)

Марафонский кросс – ХСМ**4.1.005** Соревнования по марафонскому кроссу открыты для всех гонщиков от 19 лет и старше.Скоростной спуск – ДН**4.1.006** На чемпионатах мира, континентальных чемпионатах и национальных чемпионатах проводятся две гонки – одна для юниоров, а другая гонка для всех остальных участников.

Другие соревнования международного календаря открыты для всех гонщиков, начиная с 17 лет и старше.

(текст изменен 25.09.07)

Соревнования с заездами по 4-кроссу - 4Х**4.1.007** Соревнования 4Х открыты для всех гонщиков, начиная с 17 лет и старше.

Многодневные гонки

**4.1.008** Многодневные гонки открыты для всех гонщиков, начиная с 19 лет и старше.

Ветераны

**4.1.009** Все гонщики, достигшие возраста 30 лет и более и имеющие лицензию для участия в соревнованиях по горному велосипеду среди ветеранов, включенные в международный календарь UCI, за исключением следующих спортсменов:

1. любой гонщик, который в течение текущего года участвовал в соревнованиях международного календаря по горному велосипеду, региональных играх или играх содружеств, не являющихся соревнованиями по категории «ветераны», не могут принимать участие, кроме чемпионата мира по марафону;
2. любой гонщик, который в течение текущего года являлся членом команды, зарегистрированной UCI, не может принимать участие.

(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)

**4.1.010** В других соревнованиях, кроме мировых чемпионатов среди ветеранов, гонщики могут участие по временной или однодневной лицензии, выдаваемой их национальной федерацией.

В лицензии должен быть четко указан период действия лицензии. Национальная федерация должна следить за тем, чтобы обладатель временной лицензии имел страховой полис на весь срок действия лицензии и пользовался такими же преимуществами, что и обладатель годовой лицензии.

(текст изменен 25.09.07)

**§ 3. Календарь**

**4.1.011** Международные соревнования по горному велосипеду регистрируются в международном календаре в соответствии со следующей классификацией:

- Олимпийские игры (OG) – Чемпионаты мира (CM)

Никакие другие международные соревнования по горному велосипеду такого же формата не могут быть организованы в сроки проведения чемпионата мира.

- Кубок мира (WC)

Никакое соревнование *Hors Classe* (высшей категории) или Класса 1 (многодневная или однодневная гонка) такого же формата не может быть организовано на одном континенте в один и тот же период с соревнованиями, организуемыми в рамках Кубка мира.

Континентальные чемпионаты (CC) не могут проводиться в те же сроки, что и Кубок мира по тем же дисциплинам.

- Чемпионат мира среди ветеранов (WMC)

- Континентальные чемпионаты (CC)

Никакое соревнование *Hors Classe* (высшей категории) или Класса 1 (многодневная или однодневная гонка) такого же формата не может быть организовано на одном континенте в один и тот же день с континентальным чемпионатом.

- Многодневные гонки

Hors Classe (SHC)

Класс 1 (S1)

Класс 2 (S2)

Многодневные гонки не могут быть организованы во время проведения Олимпийских Игр, Чемпионатов мира и Кубков мира

- Однодневные гонки

Hors Classe (HC)

Класс 1 (C1)

Класс 2 (C2)

Класс 3 (C3)

Однодневной или многодневной гонке может быть присвоена высшая категория (HC), если в предыдущем сезоне в ней приняли участие не менее 30 иностранных гонщиков из 15 стран.

Назначение классов ежегодно определяется Руководящим комитетом (РК) на основе рекомендаций, сделанных комиссией по МТБ и отчета по гонке предыдущего года. В первый год существования гонке может быть присвоен только класс 2 или 3.

*(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)*

#### **§ 4. Технический делегат**

- 4.1.012** Технический делегат назначается UCI во время проведения Олимпийских игр, чемпионатов мира, соревнований Кубка мира и континентальных чемпионатов.
- 4.1.013** Не нарушая прав организатора, технический делегат осуществляет контроль над техническими аспектами при подготовке к соревнованию и обеспечивает необходимую связь со штаб-квартирой UCI.
- 4.1.014** Если соревнование проводится на новом месте, технический делегат должен провести инспекцию места проведения соревнования заранее (трасса, дистанция, расположение питательных пунктов и зон оказания технической помощи, разметка трассы, безопасность). Технический делегат должен связаться с организатором соревнований и своевременно подготовить отчет для предоставления координатору UCI по маунтинбайку.

*(текст изменен 25.09.07)*

- 4.1.015** Технический делегат должен прибыть на место проведения соревнований до первой официальной тренировочной сессии и провести инспекцию места и трассы вместе с Главным комиссаром и организатором соревнования. Технический делегат координирует техническую подготовку соревнования и следит за выполнением рекомендаций, сделанных им в отчете по проведенной инспекции. Технический делегат отвечает за конкретный вариант трассы и за все ее изменения. В случае, когда технический делегат не назначается (см. статью 4.1.012), его обязанности исполняет президент коллегии комиссаров.

*(текст изменен 25.09.07)*

- 4.1.016** Технический делегат обязан присутствовать на совещании менеджеров команд.

#### **§ 5. Маршалы**

- 4.1.017** Организатор соревнования должен обеспечить мероприятие достаточным количеством маршалов для обеспечения безопасности гонщиков и зрителей во время гонки и официальной тренировочной сессии.
- 4.1.018** Минимальный возраст маршала составляет официальный возраст совершеннолетия страны организатора.
- (текст изменен 25.09.07)*
- 4.1.019** Во время соревнований Маршалы должны носить специальную отличительную форму и идентификационный бейдж.
- 4.1.020** Маршалы должны иметь свисток и рацию (только те маршалы, которые расположены на ключевых стратегических позициях – по указанию технического делегата или главного судьи). Во время соревнований маршалы должны занимать позицию, обеспечивающую радиосвязь по всей трассе.

*(текст изменен 25.09.07)*

- 4.1.021** Маршалам должны быть кратко изложены стоящие перед ними задачи с вручением схемы трассы для указания мест возможных инцидентов.

- 4.1.021 доп.** Все организаторы должны нанять на работу по трудовому соглашению координатора маршалов, говорящего на одном или двух официальных языках UCI. Президент коллегии комиссаров или технический делегат встречаются с координатором маршалов перед соревнованиями для оптимизации процедуры раздачи инструкций маршалам (план безопасности, оборудование, свистки, флаги,рации и т.д.)

*(текст изменен 25.09.07)*

## **§ 6. Процедура соревнований**

### **Безопасность**

**4.1.022** Доступ на трассу во время во время соревнований и тренировочной сессии открыт только для гонщиков. Допуск посторонних лиц на трассу запрещен.

### **Отмена соревнования**

**4.1.023** В случае плохой погоды президент коллегии комиссаров может принять решение об отмене соревнования после консультации с техническим делегатом UCI, а при его отсутствии с организатором гонки.

*(текст изменен 25.09.07)*

### **Перед стартом**

**4.1.024** Перед началом соревнования трасса должна быть четко размечена. Схема трассы должна быть вывешена в месте регистрации. Доступ на трассу должен находиться под контролем UCI с того момента, как технический делегат или, в случае его отсутствия, президент коллегии комиссаров прибывает на инспекцию трассы.

До их прибытия, доступ на трассу регламентируется местными правилами, действующими на территории проведения соревнования. Организатор не может закрыть доступ на трассу по каким-либо другим причинам.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.1.025** Перед началом официального тренировочного периода технический делегат UCI должен проверить правильность разметки трассы и соблюдения на ней техники безопасности. Отчет по этой проверке должен быть представлен Главному комиссару и организатору. В случае отсутствия технического делегата UCI этот отчет составляет председатель коллегии комиссаров.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.1.026** Гонщики или официальные менеджеры команд обязаны присутствовать на брифинге перед соревнованиями, на котором рассматриваются любые специфические изменения в регламенте, если это предусмотрено в регламенте соревнований.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.1.027** Проверка и контроль лицензий и регистрация проводится в офисе, расположенном вблизи зоны старта. Официальные тренировки разрешаются только после того как пройдена процедура проверки лицензий, завершены остальные регистрационные формальности и розданы номера на рули.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.1.028** Точный список участников должен быть составлен до старта гонки. Кроме фамилий гонщиков, перечень должен содержать и другую информацию, например, национальность, название команды UCI, шифр UCI, категория, тип гонки, дистанция и время старта.

**4.1.029** Организатор соревнования должен предоставить как минимум шесть (6) радиопередатчиков для коллегии комиссаров, необходимых для обеспечения нормальной связи. Один канал связи у этих передатчиков должен быть зарезервирован исключительно для коллегии комиссаров, и использоваться для связи с директором соревнований.

### **Старт**

**4.1.030** При проведении Олимпийских игр, чемпионатов мира, соревнований Кубка мира и континентальных чемпионатов организатор мероприятия должен предусмотреть достаточно большую зону вызова участников, на которой можно разминаться рядом с зоной старта.

*(текст изменен 25.09.07)*

- 4.1.031** В соревнованиях с общим стартом вызов гонщиков на старт должен проходить не ранее, чем за 20 минут до старта по расписанию. Этот период может быть укорочен, если позволяет количество стартующих. За пять минут до старта необходимо сделать соответствующее объявление по системе оповещения, а затем повторить это объявление за три минуты до старта.

Гонщики выстраиваются на линии старта в том порядке, в котором они вызываются на старт. Количество гонщиков в одном ряду определяется президентом коллегии комиссаров и контролируется комиссаром. Гонщик сам решает, какую позицию ему необходимо занять на старте.

С того момента как гонщики выстроились на старте, любая разминка (на станке, тренажере и т.д.) внутри или снаружи стартовой зоны запрещена.

Старт выполняется по следующей процедуре: предупреждения за 3, 2, 1 минуту и за 30 секунд до старта. Затем дается объявление о том, что старт будет дан через 15 секунд.

Старт дается по выстрелу стартера из стартового пистолета, или, в случае отсутствия возможности, по свистку.

*(текст изменен 25.09.07)*

- 4.1.032** Объявления по системе оповещения за три минуты до старта и до успешного старта даются только стартером.

*(текст изменен 25.09.07)*

- 4.1.033** Объявления должны даваться, по крайней мере, на одном из официальных языков UCI.

*(текст изменен 25.09.07)*

#### **Поведение гонщиков**

- 4.1.034** Гонщик должен вести себя по-спортивному и не чинить препятствия другим гонщикам, обгоняющих его во время гонки.

- 4.1.035** Если гонщик отклоняется от трассы по какой-либо причине, он обязан вернуться на трассу в то же место, где он сошел с трассы и возобновить гонку с этого места.

*(текст изменен 25.09.07)*

- 4.1.036** Гонщики должны охранять природу и не оставлять мусор на трассе.

#### **§ 7. Оборудование**

- 4.1.037** Использование гонщиками раций или других дистанционных устройств связи запрещено.

- 4.1.038** Использование покрышек с металлическими шипами не разрешается.

- 4.1.039** Велосипеды, используемые для соревнований, должны соответствовать официальным стандартам для маунтинбайка.

*(текст изменен 12.06.08)*

#### **§ 8. Конструкции и сооружения**

- 4.1.040** Надувные арки, пересекающие трассу, запрещены.

*(текст изменен 25.09.07)*

- 4.1.041** Организатор должен предоставить зону для мытья велосипедов.

*(текст изменен 25.09.07)*

**§ 9. Трасса**

- 4.1.042** Насколько возможно, трассы для кросс-кантри, 4-кросса и даунхилла должны быть четко разделены друг от друга во время проведения нескольких дисциплин в одном месте. Если это невозможно, то тренировочное расписание должно быть составлено таким образом, чтобы трассы не использовались одновременно.

*(текст изменен 25.09.07)*

- 4.1.043** В зоне старта и финиша не должно быть никаких препятствий, которые могли бы привести к столкновению или падению.

*(текст изменен 25.09.07)*

**Глава 2 Соревнования по кросс-кантри****§ 1. Характеристики гонки****Олимпийский кросс – ХСО**

**4.2.001** Продолжительность кросса, проводимого в олимпийском формате должна находиться в следующих пределах (часы и минуты):

<b>Категория</b>	<b>Минимально</b>	<b>Максимально</b>
Мужчины - юниоры	1.30 (1.15*)	1.45
Женщины - юниорки	1.15 (1.00*)	1.30
Мужчины - до 23 лет	1.45 (1.15*)	2.00
Женщины - до 23 лет	1.30 (1.15*)	1.45
Мужчины - элита	2.00 (1.30*)	2.15
Женщины - элита	1.45 (1.30*)	2.00
Мужчины - ветераны	1.45	2.00
Женщины - ветераны	1.30	1.45

\* Минимальное время для соревнований международного календаря класса С1, С2 и С3

При проведении соревнований при чрезвычайно плохих погодных условиях президент коллегии комиссаров может установить другую продолжительность гонки, по возможности близкую к минимальной продолжительности.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.2.002** Кольцевая трасса кросс-кантри, проводимого в олимпийском формате должна составлять от 5 до 9 км. В идеальном случае трасса должна иметь форму трилистника.

Каждый километр трассы должен быть размечен при использовании указателей, показывающих оставшийся километраж.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.2.003** Гонщики стартуют одной группой.

**Кросс-кантри на марафонскую дистанцию – ХСМ**

**4.2.004** Минимальная продолжительность и дистанция кросс-кантри на марафонскую дистанцию определяются следующим образом:

<b>Категория</b>	<b>Минимальная дистанция</b>
Марафон	60 км
Континентальные чемпионаты	80 км
Чемпионаты мира	80 км
Максимальная дистанция может быть 120 км	

Каждые 10 километров трассы должны быть размечены при использовании указателей, показывающих оставшийся километраж.

Трасса не должна включать участки, проходимые дважды.

Только зона старта и финиша могут располагаться в одном месте.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.2.005** Гонщики стартуют одной группой.

**Гонка кросс-кантри от одного пункта до другого - ХСП**

**4.2.006** Протяженность трассы кросса, проводимого от одного пункта до другого, может составлять от 25 км до 60 км.

Гонка должна начинаться в одном месте, а заканчиваться в другом.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.2.007** Гонщики стартуют одной группой.

#### **Гона кросс-кантри, проводимая по короткому маршруту или критериум – ХСС**

**4.2.008** Старт и финиш гонки находятся в одном месте. Протяженность кольцевой трассы не должна превышать 5 км.

**4.2.009** Естественные и/или искусственные препятствия допускаются только в том случае, если они одобрены техническим делегатом UCI или, в случае его отсутствия, президентом коллегии комиссаров.

*(текст изменен 25.09.07)*

#### **Гонка кросс-кантри на время - ХСТ**

**4.2.010** Протяженность трассы кроссовой гонки на время должна составлять от 5 км до 25 км.

#### **Гонка кросс-кантри командная эстафета - ХСР**

**4.2.011** Командная эстафета по кроссу может быть организована в рамках проведения чемпионата мира и континентального чемпионата в соответствии со статьями 9.2.032 и 9.2.033.

*(текст изменен 25.09.07)*

### **§ 2. Трасса**

**4.2.012** Трасса гонки кросс-кантри должна включать по возможности лесные дороги, проходить по полям, грунтовым дорогам, включать участки с гравием, а также значительное количество подъемов и спусков.

Мощные или асфальтовые дороги не должны составлять больше 15% от общей протяженности трассы.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.2.013** Трасса должна быть полностью проходимой, несмотря на рельеф и погодные условия. На легко разрушаемых участках трассы должны быть проложены параллельные секции.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.2.014** *[Нумерация статьи изменена на 4.1.043 25.09.07].*

**4.2.015** Протяженные узкие участки трассы должны чередоваться с более широкими отрезками.

**4.2.016** *[Нумерация статьи изменена на 4.1.042 25.09.07].*

**4.2.017** На трассе во время проведения чемпионатов мира, континентальных чемпионатов, соревнований Кубка мира и НС необходимо предусмотреть не менее 6 переходов для зрителей. В зоне перехода посты маршалов должны находиться с двух сторон перехода.

*(текст изменен 25.09.07)*

### **§ 3. Разметка трассы**

**4.2.018** Трасса гонки должна быть размечена и указана на схеме по следующей системе:

**4.2.019** Стрелки (стрелки черного цвета на желтых флуоресцентных щитах) должны указывать направление движения, пересечения и все потенциально опасные участки. Минимальный размер указателя - высота 40 см и ширина 20 см. Указатели со стрелками не должны устанавливаться выше 1,5 м от уровня земли.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.2.020** Указатели устанавливаются с правой стороны трассы, за исключением участков с правым поворотом. В этом случае указатели должны устанавливаться слева.

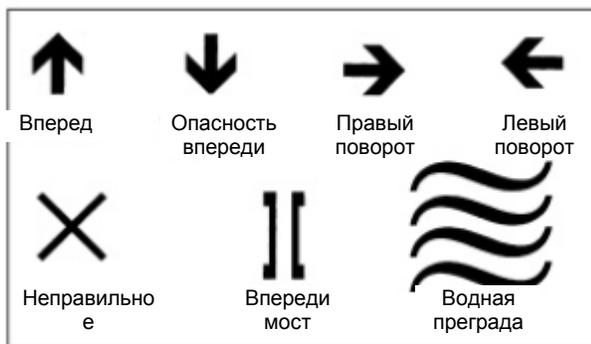
**4.2.021** Указатели должны устанавливаться на всех пересечениях и за 10 метров после пересечения для указания продолжения маршрута. Неправильное направление должно быть отмечено указателем «X».  
(текст изменен 25.09.07)

**4.2.022** На потенциально опасных участках следует установить указатель с одной или более стрелками, направленными вниз, который располагается за 10 - 20 метров до препятствия или потенциально опасного участка, и непосредственно в опасной зоне.  
На особо опасных участках устанавливается указатель с двумя стрелками направленными вниз.

Особо опасные участки требуют соблюдения чрезвычайной осторожности и установки указателя с тремя стрелками, направленными вниз.

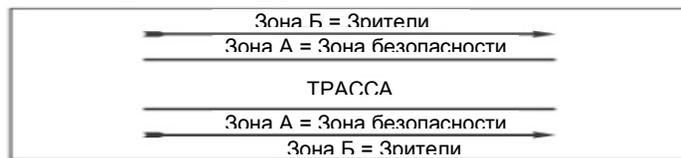
(текст изменен 25.09.07)

**4.2.023** Для разметки трассы используются следующие знаки:



**4.2.024** Участки трассы гонки по кросс-кантри с крутыми или потенциально опасными склонами, должны быть четко обозначены, размечены и ограждены неметаллическими ограждениями, например, бамбуковыми или пластмассовыми шестами (слаломные шесты) высотой 1,5 - 2 метров.

На скоростных участках трассы, отмеченных техническим делегатом (при его отсутствии - председателем коллегии комиссаров), должны быть натянуты ограждающие ленты согласно схеме, представленной ниже. (Лента должна быть натянута на высоте, не препятствующей телевизионной съемке - обычно на высоте 50 см от земли.) Участки «Зоны А» должны иметь ширину не менее 2 метров.



(текст изменен 25.09.07)

**4.2.025** Если участки трассы включают препятствия, например, стены, поваленные деревья или пни, для защиты гонщиков могут быть использованы тюки сена или другие подходящие средства. Такие защитные средства не должны препятствовать прохождению трассы.

На некоторых опасных участках, например, там, где трасса проходит вдоль крутого откоса, следует использовать защитную улавливающую сетку в соответствии со стандартами по безопасности. Ограждающая сетка должна иметь ячейки размером менее 5 см x 5 см.

Любые деревянные мосты или переходы должны быть покрыты нескользящим материалом (ковровое покрытие, мелкая проволочная сетка или специальная краска, препятствующая скольжению). Использование проволочной сетки возможно лишь в том случае, если мосту или рампе не предшествует спуск.

*(текст изменен 25.09.07)*

- 4.2.026** При проведении олимпийских игр, чемпионатов мира, соревнований Кубка мира и континентальных чемпионатов и гонок НС, трасса должна быть размечена (шесты или заградительная лента) и огорожена на всем протяжении.

При проведении чемпионатов мира, континентальных чемпионатов и НС гонок по марафону, трасса должна быть достаточно размечена, для того чтобы по ней можно было следовать без проблем.

*(текст изменен 25.09.07)*

- 4.2.027** Там, где это возможно, корни, поваленные деревья, выступающие участки горных участков и др. должны быть выкрашены биоразлагающейся флуоресцентной краской.

#### **§ 4. Зоны старта и финиша**

- 4.2.028** Баннеры в зоне старте и/или финиша должны быть натянуты непосредственно над линией старта и финиша на высоте не менее 2,5 метров над уровнем земли по всей ширине трассы.

- 4.2.029** Требования для зоны старта при проведении соревнований по кросс-кантри (гонки с общим стартом):
- ширина не менее 8 метров и длина не менее 50 метров до линии старта
  - ширина не менее 8 метров и длина не менее 100 метров после линии старта
  - старт должен проводиться на равнинном участке или на подъеме

Первое сужение трассы должно обеспечивать беспрепятственный проход гонщиков.

*(текст изменен 25.09.07)*

- 4.2.030** Требования для зоны финиша при проведении соревнований по кросс-кантри (гонки с общим стартом):
- ширина не менее 4 метров и длина не менее 50 метров перед линией финиша; на чемпионатах мира и в соревнованиях Кубка мира эта зона должна иметь ширину не менее 8 метров и длину не менее 80 метров.
  - ширина не менее 4 метров и длина не менее 20 метров после линии финиша; на чемпионатах мира и в соревнованиях Кубка мира эта зона должна иметь ширину не менее 8 метров и длину не менее 50 метров.
  - финиш должен быть организован на равнинном участке или на подъеме.

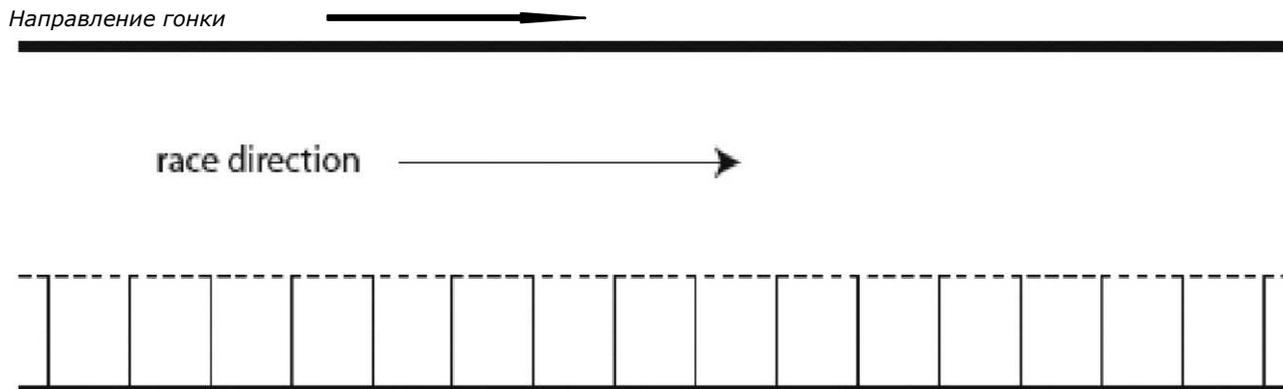
*(текст изменен 25.09.07)*

- 4.2.031** Ограждающие барьеры должны устанавливаться с двух сторон трассы как минимум за 100 метров до и 50 метров после линии старта и финиша.

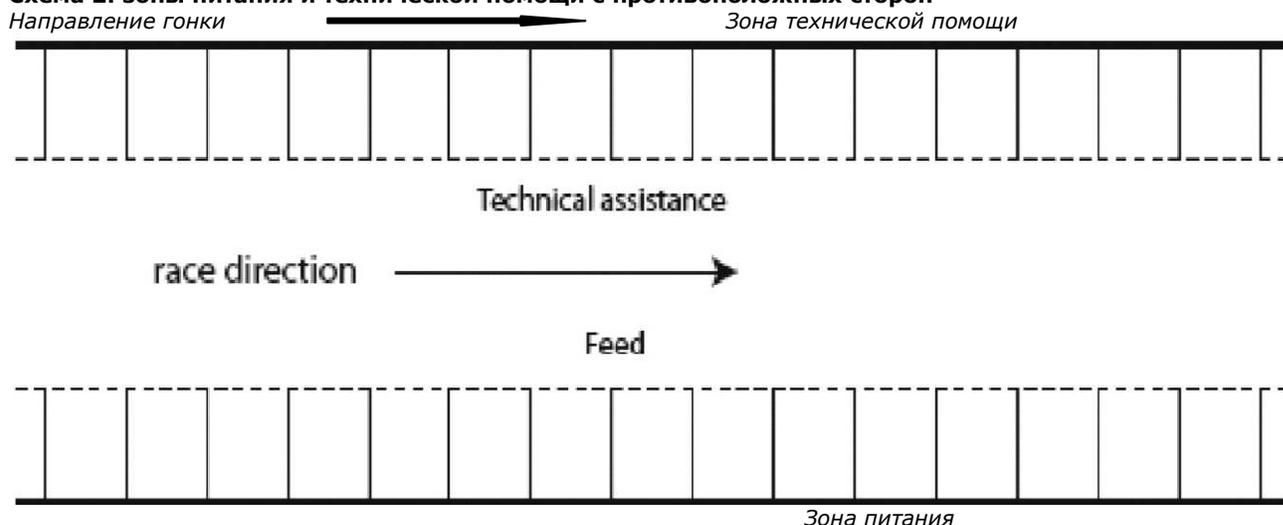
- 4.2.032** Последний километр дистанции должен быть ясно обозначен и размечен.

**§ 5. Питание – схемы зоны питания/ технической помощи**

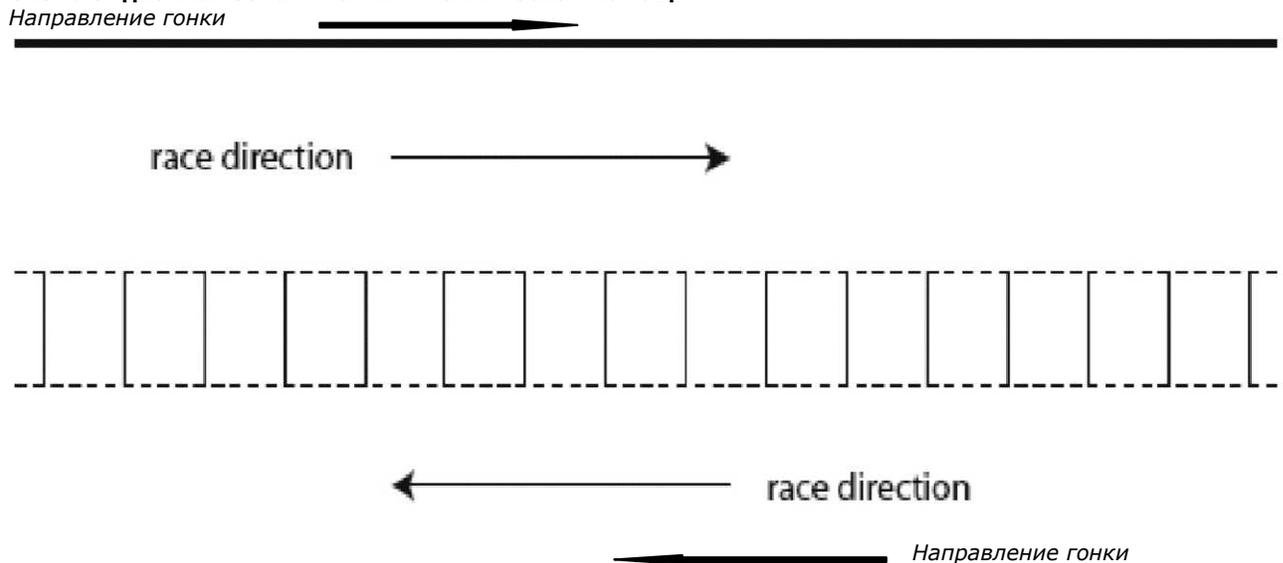
**Схема-рисунок 1: зона питания/ технической помощи с одной стороны**



**Схема 2: зоны питания и технической помощи с противоположных сторон**



**Схема 3: двойная зона питания и технической помощи**



(текст изменен 25.09.08)

**4.2.033** Питание гонщиков во время гонки допускается только в специально установленных зонах питания, которые также используются как зоны оказания технической помощи.

**4.2.034** Каждая зона питания/оказания технической помощи должна быть организована на равнинном участке трассы или на подъеме с небольшим уклоном и имеющем достаточную ширину. Эти зоны должны иметь достаточную протяженность, и располагаться равномерно по всей трассе. Рекомендуется во время проведения соревнований делать двойные зоны питания и зоны оказания технической помощи.

При организации соревнований по кроссу в олимпийском формате (XCO) на трассе устанавливаются две зоны. В соревнованиях по кроссу в марафонском формате (XCM) устанавливается не менее 3 зон.

**4.2.035** Технический делегат UCI (или при его отсутствии - президент коллегии комиссаров) при сотрудничестве с директором соревнования, принимают решение по организации зон питания и оказания технической помощи.

**4.2.036** Зоны питания/оказания технической помощи должны иметь достаточную ширину, чтобы не мешать остальным гонщикам, проходящим эти зоны без остановки.

Эти зоны должны включать в себя по крайней мере три группы:

- одна группа – обслуживание команд UCI
- вторая группа - национальные команды
- третья группа – обслуживание отдельных гонщиков или членов команд, не зарегистрированных в UCI.

Персонал, обслуживающий гонщиков, должен быть одет в командную форму.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.2.037** Зоны питания/оказания технической помощи должны быть четко обозначены и пронумерованы. Эти зоны должны быть полностью отгорожены от зрителей. Доступ в эти зоны контролируется комиссарами и/или маршалами.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.2.038** При проведении Олимпийских игр, чемпионатов мира, соревнований Кубка мира и континентальных чемпионатов ни одно лицо не имеет права доступа в зону питания/оказания технической помощи без аккредитации. Аккредитация выдается коллегией комиссаров на совещании менеджеров команд из расчета: 2 аккредитации на каждого четырех гонщиков команды по каждой зоне питания/оказания технической помощи.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.2.039** Физические контакты лиц, ответственных за раздачу питания и механиков допускаются только в зонах питания/оказания технической помощи.

При подаче фляг с водой и питанием, подающий не должен бежать рядом с гонщиком.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.2.040** Механикам или ответственным за подачу питания запрещено поливать гонщиков или велосипеды водой.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.2.041** Заменять защитные солнечные очки разрешается только в зонах питания/оказания технической помощи. Территория для замены очков может располагаться в конце зоны.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.2.042** Ни один гонщик не имеет права повернуть с трассы или развернуться и отправиться в зону питания/оказания технической помощи. Гонщик, поступивший таким образом, дисквалифицируется.

*(текст изменен 25.09.07)*

**§ 6. Оказание технической помощи**

- 4.2.043** Оказание технической помощи во время гонки допускается только при соблюдении следующих условий.
- 4.2.044** Во время гонки гонщику может быть оказана техническая помощь по замене любой части велосипеда, кроме рамы. Замена велосипеда не разрешается, и гонщик обязан пересечь линию финиша с тем же номером на руле, с которым он стартовал.
- 4.2.045** Техническая помощь может быть оказана только в зонах питания/оказания технической помощи.
- 4.2.046** Запасное оборудование и инструмент для ремонта должен содержаться в этих зонах. Ремонт и замена оборудования должны осуществляться самим гонщиком или с помощью его товарища по команде, механика команды или нейтральной технической помощи. Камера или небольшой инструмент могут быть переданы и после зоны питания/оказания технической помощи.

*(текст изменен 25.09.07)*

- 4.2.047** Кроме оказания технической помощи в указанных зонах, техническая помощь на трассе допускается только между членами одной и той же команды UCI или национальной команды по маунтинбайку.

Гонщики во время соревнования могут брать собой необходимый инструмент или запасные принадлежности, наличие которых является безопасным не только самого и для других участников соревнований.

**§ 7. Безопасность****Маршалы**

- 4.2.048** Там, где это возможно, маршалы должны располагаться на трассе на расстоянии видимости. Маршалы оповещают друг друга о приближении гонщика коротким свистком.
- 4.2.049** Все маршалы, находящиеся в потенциально опасных зонах трассы, должны иметь флаг желтого цвета, которым они должны воспользоваться в случае падения гонщика для предупреждения других участников соревнований.

**Оказание первой помощи (минимальные требования)**

- 4.2.050** Присутствие не менее одной машины неотложной помощи и одного пункта оказания первой помощи должно быть предусмотрено при проведении всех гонок.

При проведении каждого соревнования должно присутствовать не менее одного (1) врача и шести (6) представителей среднего медицинского персонала.

*(текст изменен 25.09.07)*

- 4.2.051** Пункт оказания первой помощи должен располагаться в удобном месте на трассе и быть легко опознаваемым всеми участниками соревнования.
- 4.2.052** Пункт оказания первой помощи и лица, оказывающие первую помощь, должны поддерживать радиосвязь друг с другом, организаторами гонки, координатором маршалов и с президентом коллегии комиссаров.

*(текст изменен 25.09.07)*

- 4.2.053** Медицинский персонал, оказывающий первую помощь, должен использовать специальную униформу и быть легко узнаваемым.

- 4.2.054** Медицинский персонал, оказывающий первую помощь, должен располагаться в ключевых местах на трассе и присутствовать в каждый день соревнования.

Бригада по оказанию первой помощи должна присутствовать на трассе во время тренировочных сессий перед гонкой.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.2.055** Организатор соревнования обязан принять все меры по обеспечению быстрой эвакуации пострадавших из любой точки трассы. Для достижения труднодоступных участков трассы должны использоваться вездеходные транспортные средства (мотоциклы, квадроциклы, др.), управляемые опытными водителями, способными быстро достичь нужного участка.

Потенциально опасные участки должны быть ясно отмечены и быть доступными для подъезда машин неотложной помощи (при необходимости следует предусмотреть использование транспортных средств с приводом на четыре колеса).

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.2.056** Перед началом соревнования должен быть организован брифинг с участием директора гонки, лиц, отвечающих за оказание первой помощи, маршалов и президента коллегии комиссаров.

Схемы трассы должны быть распространены среди членов медицинской бригады.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.2.056 доп.** Организатор должен предоставить мотоцикл для оповещения о начале заезда круга («лидер») и еще один – для окончания заезда круга гонки («метлы»). Для соревнований олимпийского формата у лидера впереди должен быть прикреплен дисплей, отражающий количество кругов, оставшихся до конца гонки.

*(текст изменен 25.09.07)*

## **§ 8. Процедура гонки**

### **Тренировка**

**4.2.057** Организатор соревнований должен обеспечить полную разметку трассы и ее доступность для тренировок не позднее, чем за 24 часа до старта первой гонки. При проведении соревнований Кубка мира в XCO этот срок составляет 48 часов до старта первой гонки.

Во время официальных тренировок гонщики должны иметь номера на руле.

*(текст изменен 25.09.07)*

### **Стартовая сетка**

**4.2.057** При проведении кросса в олимпийском формате (XCO) и в марафонском формате (XCM), кроме чемпионатов мира и соревнований Кубка мира, гонщиков вызывают на старт в соответствии с опубликованной UCI по данному формату (или в соответствии с классификацией на 31 декабря прошлого года в том, случае, если классификация текущего года отсутствует);

- гонщики, не входящие в классификацию: по жеребьевке.

*(текст изменен 25.09.07)*

### **Классификация**

**4.2.059** Гонщики, сошедшие с гонки классифицируются как не финишировавшие гонщики (DNF) и не получают очки по данной гонке.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.2.060** Гонщики, которых обогнали на круг, должны завершить круг и сойти с дистанции через обозначенный створ перед финишной прямой или в «80%» зоне в соответствии со статьей 4.2.061, если данное правило приемлемо. Эти гонщики регистрируются в финишном протоколе в порядке, в котором их сняли с указанием количества незавершенных кругов.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.2.061** Решение о том, будет ли применяться правило «80%» на гонке Олимпийского формата (XCO), принимается президентом коллегии комиссаров после обсуждения с организатором. Любой гонщик, чье показанное время на 80% медленнее, чем время первого круга лидера, должен быть снят с гонки.

Он должен покинуть гонку в конце круга, в зоне, организованной специально для этой цели (зона «80%»), за исключением случая, когда лидер уже уехал на заключительный круг. Это правило должно применяться на кубках мира, чемпионатах мира и олимпийских играх в гонках ХСО.

*(текст изменен 25.09.07)*

- 4.2.062** Гонщики, снятые с гонки в соответствии со статьей 4.2.061, классифицируются в финишном протоколе в порядке, в котором их сняли с указанием количества кругов отставания.

*(текст изменен 25.09.07)*

## **§ 9. Многодневные гонки**

(Ранее Глава VI)

### **Общие правила**

- 4.2.063** Многодневная гонка на маунтинбайке представляет собой серию соревнований по кросс-кантри, в которой принимают участие индивидуальные гонщики и команды. Гонщики должны заканчивать каждый этап согласно регламенту соревнования, для того, чтобы быть допущенными к старту на следующем этапе.

- 4.2.064** Не нарушая положений Статьи 1.2.044, организаторы гонки должны представить программу их соревнований в соответствии с положениями Статьи 1.2.039 в комиссию UCI по маунтинбайку для утверждения.

При отсутствии согласования со стороны UCI соревнование не может быть организовано.

- 4.2.065** Многодневная гонка может проводиться на территории нескольких стран при условии, что национальная федерация каждой страны согласовала организацию данного соревнования и трассу его проведения. Наличие таких согласований должно быть отмечено в заявке о включении гонки в календарь.

- 4.2.066** В многодневной гонке могут принимать участие как команды, так и отдельные гонщики.

Мужская команда может состоять из 2 (минимально) - 8 (максимально) гонщиков, а женская команда - из 2 (минимально) - 6 (максимально) гонщиц.

*(текст изменен 25.09.07)*

### **Протяженность и количество этапов**

- 4.2.067** Продолжительность многодневной гонки составляет минимально 3 дня и максимально девять дней.

В течение одного дня может быть организован только один этап. Старт этапов не может быть назначен на время раньше 9:00.

*(текст изменен 25.09.07)*

- 4.2.068** Для проведения на этапах могут быть выбраны различные виды соревнований по кросс-кантри, перечисленные в Статьях с 4.2.001 по 4.2.010.

- 4.2.069** Дистанция и продолжительность этапов:

- ХСО (олимпийский формат): кольцевая трасса длиной от 5 до 9 км;
- ХСМ (марафон): этапы от 60 до 120 км;
- ХСР (из пункта в пункт): трасса или круг протяженностью от 25 до 60 км;
- ХСС (критериум): кольцо не более 5 км. Длительность гонки от 30 до 60 минут;
- ХСТ (гонка на время): от 5 до 25 км;
- Командная гонка на время: от 5 до 25 км. Время берется по второму гонщику и идет в зачет командной генеральной классификации;

*(текст изменен 25.09.07)*

**Классификация**

**4.2.070** Индивидуальная мужская и женская Генеральные Классификации являются обязательными.

Генеральная Классификация в индивидуальном зачете определяется по сумме времени прохождения каждого этапа.

**4.2.071** Дополнительно может применяться мужская и женская Командная Генеральная Классификация.

В многодневных гонках с применением Генеральной Классификации в командном зачете могут участвовать только два типа команд:

- команды UCI по маунтинбайку
- национальные команды

За исключением командных гонок на время мужская и женская Командная Генеральная Классификация определяется при добавлении времени двух лучших гонщиков (гонщиц) на каждом этапе.

**4.2.072** Бонусы и штрафы по времени учитываются.

**Технические мероприятия**

**4.2.073** При проведении многодневной гонки в течение трех дней нельзя осуществлять более одного перемещения на транспортных средствах. Продолжительность каждого такого перемещения не должна превышать трех часов. Перемещение продолжительностью менее одного часа не учитывается.

**4.2.074** Раздельные старты могут применяться для 75% этапов (максимально). Протяженность этапов с раздельными стартами не должна превышать 35 км. Машина сопровождения, идущая впереди группы гонщиков, должна контролировать скорость движения спортсменов до линии старта. Старт принимается с места.

**4.2.075** На всех этапах, кроме индивидуальной гонки на время, на трассе должно находиться два мотоцикла ("лидер" и мотоцикл «метла»).

**4.6.014** Организатор должен предоставить отличительную форму лидеру в индивидуальной генеральной классификации.

*(текст изменен 25.09.07)*

**Глава 3 СОРЕВНОВАНИЯ ПО СКОРОСТНОМУ СПУСКУ (ДАУНХИЛЛ)****§ 1. Организация соревнований**

**4.3.001** Соревнования проводятся в индивидуальном формате. Данный формат предусматривает следующее:

- система, по которой квалификационная попытка, называемая квалификационным заездом, после которого заранее определенное правилами гонки количество спортсменов отбирается в финал. Гонщик, показавший лучшее время в финале, становится победителем (система Кубка мира).
- отборочная система, определяющая стартовый порядок гонщиков в финальном заезде, победитель которого определяется по лучшему времени – Чемпионаты мира.

*(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)*

**4.3.002** Система с двумя попытками (где учитывается лучший результат из двух попыток) может быть приемлемой в исключительных случаях после согласования комиссией UCI по маунтинбайку.

**4.3.003** Применение систем с двумя попытками, при которых результат определяется как среднее время по двум попыткам или при суммировании результатов двух попыток не разрешается.

**§ 2. Трасса**

**4.3.004** Трасса скоростного спуска должна быть проложена по склону.

**4.3.005** Трасса может включать участки с различным рельефом: узкие и широкие отрезки, лесные дороги и тропы, участки с открытой местностью и скалистые участки. Трасса должна включать скоростные и технически сложные участки. Рельеф трассы должен обеспечить выявление в большей степени технических навыков гонщиков, чем их физиологических данных (выносливость, умение педалировать).

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.3.006** Протяженность трассы и продолжительность соревнования определяется следующим образом:

	<b>Минимально</b>	<b>Максимально</b>
<b>Протяженность трассы</b>	1500 м	3500 м
<b>Продолжительность гонки</b>	2 минуты	5 минут

Гонка на трассе, время прохождения которой меньше или превышает установленные лимиты, может проводиться только со специального разрешения комиссии UCI по маунтинбайку.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.3.007** *[Нумерация статьи изменена на 4.1.042 от 25.09.07]*

**4.3.008** Трасса скоростного спуска должна быть размечена согласно Статьям с 4.2.018 по 4.2.027.

**4.3.009** Использование тюков соломы для разметки трассы не допускается.

**4.3.010** Зона старта должна иметь ширину от 1 до 2 метров. Зона старта должна находиться под навесом. Зона финиша должна иметь ширину не менее 6 метров.

*(текст изменен 25.09.08)*

**4.3.011** За линией финиша должна быть предусмотрена дополнительная тормозная зона не менее 50 метров.

В этой зоне не должно быть никаких препятствий.

*(текст изменен 25.09.07)*

**§ 3. Экипировка и защита**

**4.3.012** Шлем типа фулл-фейс (полностью закрытый шлем) должен использоваться соответствующим образом как во время соревнований, так и во время тренировок. Шлем должен быть оснащен козырьком. Другие шлемы на разрешаются.

(текст изменен 25.09.08)

- 4.3.013** UCI настоятельно рекомендует гонщикам использовать следующие защитные принадлежности:
- Защита на спину, колени, локти и плечи, изготовленная из прочного материала;
  - Защита на шейно-затылочную часть и шейные позвонки;
  - Мягкая защита на голень и бедро;
  - Широкие длинные рейтузы из очень прочной ткани с вшитой защитой для колен и икр; или шорты из очень прочной ткани и дополнительно защита на колени и икры из прочного материала;
  - Веломайка с длинным рукавом
  - Перчатки с длинными пальцами.

Любая обтягивающая одежда из эластичных лайкровых тканей запрещена.

(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)

#### **§ 4. Маршалы**

- 4.3.014** Маршалы должны располагаться в пределах прямой видимости друг друга. Маршалы оповещают друг друга о приближении гонщика одним коротким свистком.
- 4.3.015** Маршалы должны быть оснащены флагами в соответствии с используемой системой безопасности.
- 4.3.016** Во время проведения официальной тренировки на трассе маршалы должны быть оснащены флагом желтого цвета, который используется в случае падения гонщика - для предупреждения других спортсменов о необходимости снизить скорость.
- 4.3.017** Некоторые маршалы, специально назначаемые организатором соревнований, и координатор маршалов, должны быть оснащены флагом красного цвета и радиопередатчиком, настроенным на ту же частоту, что и передатчики председателя коллегии комиссаров, директора гонки, технического делегата и членов медицинской бригады. Расположение на трассе маршалов с красными флагами должно быть выбрано так, чтобы эти маршалы были в доступе радио - контакта между собой.

Красные флаги должны использоваться как во время соревнований, так и во время тренировки.

В случае возникновения серьезного инцидента, маршалы, обладающие красными флагами, должны немедленно известить по радио председателя коллегии комиссаров, директора гонки, технического делегата и членов медицинской бригады.

Маршалы с красными флагами, должны немедленно оценить причину падения гонщика и доложить об этом.

Маршалы с красными флагами, не являющиеся непосредственными свидетелями инцидента, должны следить за ситуацией по радио и действовать согласно инструкциям. Если они видят, что один из маршалов машет красным флагом, они должны немедленно сделать то же самое.

(текст изменен 25.09.07)

- 4.3.018** При виде сигнала красного флага, гонщики, должны немедленно остановиться.

После остановки гонщик должен спокойно закончить дистанцию и обратиться к судье на финише с просьбой о повторном заезде, а затем ждать дальнейших указаний.

#### **§ 5. Оказание первой помощи (минимальные требования)**

- 4.3.019** Оказание первой помощи должно быть организовано согласно Статье с 4.2.050 по 4.2.056. При этом количество представителей среднего медицинского персонала должно быть увеличено минимум до восьми (8).

(текст изменен 25.09.07)

**§ 6. Тренировка**

**4.3.020** Должны быть организованы следующие тренировочные сессии:

- пеший осмотр трассы должен быть организован перед первой тренировочной сессией;
- утренняя сессия, возможно с перерывами, за день перед соревнованиями;
- тренировочная сессия без перерывов за день перед соревнованиями;
- дополнительная сессия утром в день гонки.

Во время гонки никакие тренировки по трассе не допускаются.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.3.021** Каждый гонщик должен проехать по трассе во время тренировки, как минимум, два раза. В противном случае он может быть дисквалифицирован. Комиссар на старте должен следить за выполнением этого правила.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.3.022** Тренировочные заезды осуществляются от официальных стартовых ворот. Любой гонщик, начавший тренировочный спуск ниже линии старта, отстраняется от участия в соревнованиях.

**4.3.023** Во время тренировочных заездов к рулю гонщика должен быть прикреплен стартовый номер.

*(текст изменен 25.09.07)*

**§ 7. Транспорт**

**4.3.024** Организатор соревнования должен предусмотреть наличие транспортных средств, способных обеспечить транспортировку 100 гонщиков с велосипедами в час к месту старта.

В случае отказа ранее предусмотренной системы допуска на трассу должна быть использована другая альтернативная система.

*(текст изменен 25.09.07)*

**Глава 4 Гонки 4-кросс (4X)****§ 1. Характер соревнования**

**4.4.001 4X** - это дисциплина маунтинбайка, в которой 4 гонщика соревнуются друг с другом на специально подготовленной и расширенной трассе даунхилла. Дисциплина предполагает некоторый ненамеренный контакт между гонщиками на трассе, который не будет рассматриваться как нарушение правил, если он не противоречит духу честной борьбы и спортивному отношению к соперникам.  
(текст изменен 25 сентября 2007 года).

**§ 2. Организация соревнований.**

**4.4.002** Тренировочные заезды проходят и в день финальных заездов.

**4.4.003** Квалификационный заезд предпочтительнее проводить в тот же день, что и финальный заезд.

**4.4.004** Квалификационный заезд - это одиночный заезд по трассе на время для каждого гонщика. Гонщики стартуют в порядке своего текущего положения в индивидуальном зачете UCI по 4х. В случае равенства результатов в квалификационных заездах, порядок старта определяется по последнему опубликованному рейтингу UCI в 4X. Если спортсмены не имеют рейтинговых очков, то порядок их старта определяется жеребьевкой. Заявленные на гонку спортсмены, не принявшие участия в квалификационном заезде, дисквалифицируются.

Гонщики стартуют в порядке, определенном стартовым протоколом, по команде стартера.

Сначала стартуют женщины, потом - мужчины.

Стартовые номера гонщиков в квалификационном заезде присваиваются в соответствии с положением гонщика в текущем индивидуальном зачете UCI по 4х в последовательности от 65 по возрастанию: номер 65 получает гонщик, занимающий первую строку зачета, номер 66 - гонщик, занимающий вторую позицию и так далее.

(текст изменен 25 сентября 2007 года и 25 сентября 2008 года).

**4.4.005** Количество гонщиков, допущенных к основным заездам, определяется по количеству возможности формирования групп троек или четверок райдеров.

Максимально допустимое количество групп - 16 (для 64 райдеров).

В случае, если в квалификации участвуют меньше, чем 64 спортсмена, количество групп может уменьшаться до 16, 8, 4 или 2 с учетом того, что в состав каждой группы входят не менее 3-х спортсменов.

Количество гонщиков в квалификации должно быть не меньше шести, иначе гонка 4х состояться не может.

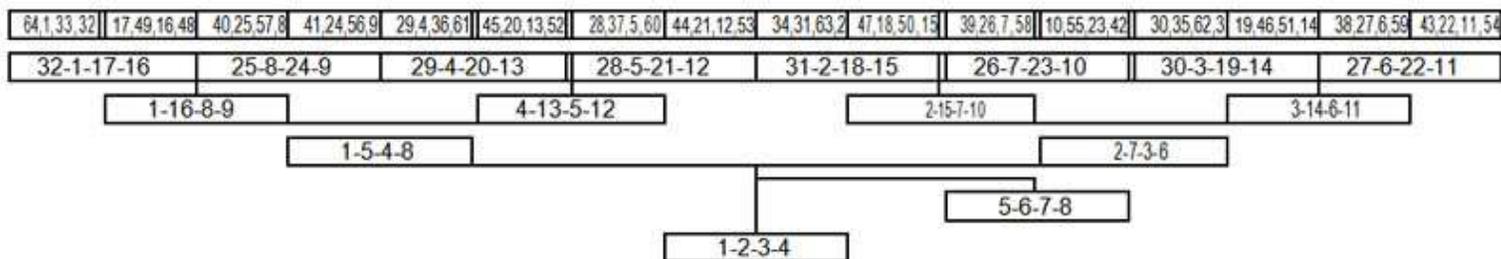
Стартовые номера в основных заездах присваиваются гонщикам в соответствии с результатами квалификационного заезда. Номер 1 получает гонщик, показавший лучший результат в квалификации и так далее.

(текст изменен 25 сентября 2007 года и 25 сентября 2008 года).

**4.4.006** Основная гонка состоит из заездов по группам на выбывание. Расстановка гонщиков происходит в соответствии с турнирной таблицей. Порядок составлен с расчетом, что два самых быстрых гонщика встретятся только в финале.

(текст изменен 25 сентября 2007 года).

ТУРНИРНАЯ ТАБЛИЦА



4.4.007 Каждый гонщик стартует в заезде в своей группе только 1 раз. Гонщики, пришедшие 3-им и 4-ым, выбывают. Гонщики, пришедшие первым и вторым, переходят в следующий раунд.

4.4.008 Перед финальным заездом проходит заезд малого финала (для проигравших в полуфинальных заездах), в котором распределяются места с 5-ое по 8-ое.

*(текст изменен 25 сентября 2007 года)*

4.4.009 Все гонщики, вышедшие в финал, получают места и отмечаются в протоколе гонки: Первые четыре места распределяются в финальном заезде, в соответствии с приходом гонщиков на финиш.

Следующие четыре места (с 5 по 8) определяются в малом финальном заезде.

Места ниже восьмого (с 9 по 32) присваиваются гонщикам по итогам раундов (1/4, 1/8, 1/16 финала), остальные гонщики получают места в зависимости от своего результата в квалификационном заезде.

Порядок определения места в гонке при отсутствии результата (отметка об отсутствии времени - ООВ):

1. Положение райдеров с ООВ в протоколе гонки определяется по времени, показанном в квалификационном заезде;
2. Гонщики с ООВ указываются в протоколе гонки в следующем порядке: DNF, DSQ, DNS;
3. Если причина ООВ у гонщиков одинаковая, то они будут расставлены по своему квалификационному времени.

*Судья на финише должен предоставлять точные результаты каждого заезда.*

*(текст изменен 12 июня 2008 года)*

4.4.010 В каждой группе свою стартовую позицию первым выбирает гонщик, показавший лучшее время в квалификации.

4.4.011 Гонщики стартуют с места. Любое движение велосипеда вперед, повлекшее за собой контакт со стартовыми воротами является поводом для дисквалификации. Если какая-то часть переднего колеса велосипеда гонщика пересекает стартовую линию ранее специального сигнала стартера, гонщик дисквалифицируется.

4.4.012 Гонщики обязаны проезжать через дорожку стартовых ворот без пересечения линий и заезда на соседнюю дорожку: оба колеса велосипеда каждого гонщика должны пройти по своей дорожке. За этим следят судьи, стоящие вдоль трассы. Заезд на соседнюю дорожку, выезд не по своей дорожке или выезд за ее пределы влечет за собой дисквалификацию, в случае если гонщик не возвращается для исправления своей ошибки.

*(текст изменен 25 сентября 2007 года).*

4.4.013 Если все 4 гонщика упали или не могут пересечь финишную линию, победителем признается тот, кто дальше продвинулся по трассе.

*(текст изменен 25 сентября 2007 года).*

4.4.013 УСИ настоятельно рекомендует гонщикам использовать экипировку и защиту во всех гонках 4х, указанную в п.п. 4.3.012 и 4.3.013

*(текст изменен 25 сентября 2007 года).*

### § 3. Трасса

**4.4.014** Трасса 4х в идеале проходит по умеренному спуску с постоянным углом с понижения и состоит из трамплинов, контруклонов, уступов, насыпей, спусков, гребней, поворотов, естественных плоских участков и других препятствий. Трасса не должна включать подъемы, на которых гонщикам придется специально педалировать для их преодоления.

Трасса должна быть достаточно широкой, чтобы все четыре гонщика могли следовать по ней рядом в один ряд и иметь возможность для обгона.

Трасса должна быть полностью размечена в соответствии со статьей 4.2.024 (Зона А и зона Б). Зона А должна находиться по крайней мере в 2-х метрах от трассы и ее ширина должна составлять не менее 2-х метров.

*(текст изменен 25 сентября 2007 года и 25 сентября 2008 года).*

4.4.015 Рекомендуемое время прохождения трассы находится в промежутке между 30 секундами и одной минутой. Оптимальное время прохождения трассы победителем квалификационного заезда должна составлять от 45 до 60 секунд.

*(текст изменен 25 сентября 2007 года).*

4.4.016 Первые 10 метров трассы должны быть свободными от препятствий. Первые 10 метров трассы разделены белыми линиями на 4 дорожки (для этого используется лента, разлагаемая микроорганизмами краска или мука). Гонщик, пересекший или едущий по белой линии (линиям разметки), дисквалифицируется.

4.4.017 Стартовая прямая должна быть не менее 30 метров.

4.4.018 Ворота на трассе должны быть сделаны из неметаллических палок (слаломные палки), предпочтительнее из бамбуковых палок или стоек из поливинилхлорида высотой от 1,5 до 2 метров.

Предпочтительно, чтобы ворота были установлены более низкой частью внутрь и более высокой – наружу.

*(текст изменен 25 сентября 2007 года).*

**4.4.019** Последние ворота на трассе стоят не менее чем за 10 метров до финиша.

**4.4.020** Организатор обязан предоставить специальное место для судьи с полным просмотром трассы 4х. Место должно быть расположено в зоне, недоступной для зрителей.

### § 4. Транспорт

**4.4.021** Организатор должен предусмотреть наличие транспортных средств для быстрой доставки участников к месту старта. Для этой цели желательно использовать канатно-кресельную дорогу, проложенную вдоль склона или фуникулер.

Глава 5 [УДАЛЕНА ОТ 25.09.07 ]

Глава 6 [ИЗМЕНЕНА НА ГЛАВУ 2 ОТ 25.09.07 ]

## Глава 7 ЧЕМПИОНАТЫ МИРА СРЕДИ ВЕТЕРАНОВ

- 4.7.001** Участвовать в чемпионатах мира среди ветеранов могут только гонщики, имеющие лицензию согласно положениям Статей с 1.1.001 по 1.1.028 и Статьи 4.1.009. Номер для участия в гонке выдается только при предъявлении лицензии.
- 4.7.002** Гонщики, участвующие в чемпионатах мира среди ветеранов представляют свою страну, но могут использовать форму по своему выбору.
- 4.7.003** Все детали, касающиеся чемпионатов мира среди ветеранов могут быть получены непосредственно от организатора соревнований или на веб-сайте UCI.
- 4.7.004** Чемпионаты мира среди ветеранов обычно организуются по пяти возрастным группам: 30-34, 35-39, 40-44, т.д. В зависимости от числа участников по каждой возрастной группе, группы могут быть разбиты на подгруппы, объединяющие гонщиков с разницей в возрасте менее пяти лет, или объединены с другой группой. В этом случае будет составляться одна общая классификация.
- (текст изменен 25.09.07)*
- 4.7.005** Соревнование не может быть организовано отдельно для определенной возрастной группы, если численность такой группы на старте составляет менее шести человек. Однако, минимальное количество возрастных групп в соревновании всегда не менее двух.

*(текст изменен 25.09.07)*

## Глава 8 КУБОК МИРА UCI ПО МАУНТИНБАЙКУ

### § 1. Общие положения

- 4.8.001** Кубок мира UCI по горному велосипеду является исключительной собственностью UCI.
- 4.8.002** Ежегодно Руководящий комитет UCI определяет типы соревнований и возрастные категории, по которым проводится Кубок мира UCI по горному велосипеду, а также гонки, проводимые в рамках этого Кубка.
- 4.8.002 доп.** К участию в Кубке мира UCI по маунтинбайку допускаются гонщики, удовлетворяющие следующие условиям:
- гонщики, имеющие, по крайней мере, 20 очков в индивидуальном рейтинге UCI по маунтинбайку для форматов XCO и DH1. Дата определения места в рейтинге сообщаются UCI перед каждым кубком мира по МТБ.

Для формата 4X правило «20 очков» не применяется.

Кроме гонщиков, квалифицировавшихся в соответствии с вышеупомянутым критерием, национальные команды могут заявить дополнительно:

- максимум 6 мужчин и 6 женщин (в форматы XCO и DH1) за национальную команду.

Такие гонщики обязаны носить национальную форму.

#### **Кросс-кантри (XCO), юниоры**

В юниорских соревнованиях «правило 20 очков» не применяется. Все гонщики, принимающие участие в юниорских кубках мира по XCO, должны носить национальную форму. Исключение составляют гонщики, входящие в состав UCI команд по маунтинбайку.

Каждая национальная федерация может заявить по 6 гонщиков в категории (юниоров и юниорок). Национальная федерация страны-организатора может заявить 2 национальные команды по 6 участников (команда А и Б) как для юниоров, так и юниорок. Гонщики, входящие в состав команды UCI по маунтинбайку, могут участвовать в гонке сверх квоты в 6 гонщиков для каждой категории.

#### **Скоростной спуск (DH1), юниоры**

В соревнованиях по скоростному спуску «правило 20 очков» не действует для юниоров, входящих в состав команды UCI по маунтинбайку.

*(текст изменен 01.01.07; 25.09.07; 25.09.08; 30.01.09)*

## Регистрация

**4.8.003** При проведении гонок кросс-кантри в олимпийском формате, соревнований по скоростному спуску и гонок формата 4X, команды UCI по горному велосипеду должны зарегистрировать своих участников через он-лайн систему ([www.uci.ch](http://www.uci.ch)). Национальные федерации регистрируют других гонщиков, квалифицировавшихся в соответствии со статьей 4.8.003 доп. И гонщиков, желающих принять участие в гонках Кубка мира UCI, по такой же системе.

Национальные федерации должны зарегистрировать юниоров, используя он-лайн систему UCI.

Система он-лайн регистрации доступна за двадцать дней до соревнования и закрывается в первый понедельник перед гонкой в 12:00 по центрально-европейскому времени. Таблица с указанием дат публикуется на веб-сайте UCI.

*(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)*

**4.8.004** [статья удалена 25.09.08]

**4.8.005** Регистрация после указанного срока от национальной федерацией не рассматривается, за исключением ситуаций, когда разрешение выдается UCI с соблюдением статьи 4.8.002 доп., предоставляется письмо-допуск на гонщика от его национальной федерации и выплачивается штраф в размере 300 ШФ.

Регистрация после указанного срока командой UCI по МТБ не рассматривается, за исключением ситуаций, когда разрешение выдается UCI с соблюдением статьи 4.8.002 доп., и выплачивается штраф в размере 300 ШФ за одного гонщика. Если заявка касается более, чем одного гонщика, то выплачивается общий штраф в размере 500 ШФ.

*(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)*

## Официальная церемония

**4.8.006** Официальная церемония проводится после каждой гонки.

На церемонии должны присутствовать:

- Первые пять гонщиков в соревнованиях элиты;
- Лидер генеральной классификации среди элиты после прошедшей гонки;
- Первые 3 гонщика в формате ХСО для категории «до 23 лет»;
- Первые 3 гонщика в формате ХСО для категории юниоры;
- Лидер генеральной классификации ХСО «до 23 лет» после прошедшей гонки;
- Лидер генеральной классификации по скоростному спуску среди юниоров после прошедшей гонки;
- Первая команда UCI по маунтинбайку в данном соревновании;

Гонщики выходят на подиум без велосипедов. Однако перед подиумом должна быть зона, в которой возможно размещение велосипеда победителя таким образом, чтобы он был виден во время официальной церемонии.

*(текст изменен 12.06.08; 25.09.08)*

## Пресс-конференция

**4.8.007** По просьбе организатора соревнований, гонщики, занявшие первые три места, и лидер в кубковой классификации должны присутствовать на пресс-конференции.

*(текст изменен 25.09.08)*

## Классификация гонщиков на Кубках мира: Индивидуальный Зачет

**4.8.008** Индивидуальный Зачет Кубка мира составляется по очкам, заработанным каждым гонщиком в соответствии с таблицей, приведенной в статье 4.8.042.

Если гонщики имеют одинаковое количество очков в Индивидуальном Зачете, место гонщика определяется по количеству первых, вторых мест и т.д.; в расчет принимаются только места, за которые даются кубковые очки. Если результаты и в этом случае равны, то рейтинг определяется по наибольшему количеству очков, полученных на заключающей гонке.

В соревнованиях по скоростному спуску в случае равенства очков после квалификационного раунда и

финала позиции гонщиков определяются результатами финала.

Индивидуального Зачета в кросс-кантри среди юниоров не существует.

*(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)*

- 4.8.009** Генеральная Командная Классификация UCI по маунтинбайку составляется по сумме очков, заработанных каждым гонщиком согласно таблице «командная классификация», представленной в статье 4.8.042.

Для формата ХСО составляется отдельная Командная Классификация для мужчин и женщин.

Для определения Командной Классификации в скоростном спуске учитываются только результаты финала.

Если команды UCI по МТБ имеют одинаковое количество очков в Генеральной Командной классификации, то место команды определяется по самому высокому занятому гонщиком этой команды местом. Если и в этом случае сохраняется равенство, для команд по скоростному спуску и 4X место определяется по лучшему результату гонщика этой команды мужского пола.

После каждого этапа Кубка мира, Генеральная Классификация среди команд UCI по маунтинбайку обновляется путем добавления завоеванных каждой командой очков.

Команды, имеющие одинаковое количество очков в классификации после каждого этапа, занимают свое место по большему количеству первых, вторых и т.д. мест. Если после этого равенство сохраняется, то место определяется по Зачету самого последнего из уже пройденных этапов Кубка мира.

Гонщикам команд UCI по маунтинбайку, лидирующим в Генеральной Командной Классификации UCI, должны быть выданы желтые номера на раму, во время гонок Кубка мира.

*(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)*

#### **Майка лидера**

- 4.8.010** Гонщик, лидирующий в Генеральной Классификации Кубка мира, должен надевать майку лидера на всех соревнованиях Кубка мира, кроме первого этапа.

В случае, когда лидером Кубка мира в кросс-кантри олимпийского формата является гонщик категории «до 23 лет», или юниор в формате скоростного спуска, он должен носить лидерскую майку элиты. В таком случае юниорская или «до23» лидерская майка не выдается.

*(текст изменен 25.09.07)*

- 4.8.011** Расцветка майки лидера определяется UCI.

*(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)*

- 4.8.012** Гонщики могут размещать на своих майках рекламные логотипы при соблюдении следующих требований:

- максимально можно использовать до трех рекламных логотипов
- на груди: максимальная площадь для размещения рекламных логотипов 200 см<sup>2</sup>
- на спине: максимальная площадь для размещения рекламных логотипов 200 см<sup>2</sup>
- на плечах: одна полоса с максимальной шириной 5 см (только для кросс-кантри)
- на боковых частях майки: одна полоса с максимальной шириной 9 см

При этом дизайн майки, полученный во время официальной церемонии, не должен нарушаться.

*(текст изменен 25.09.07; 29.01.08)*

## **§ 2. Специальные правила при проведении соревнований по кроссу**

- 4.8.013** Регистрационный взнос (включая все сборы и/или страховку) при проведении соревнований по кроссу не должен превышать сумму эквивалентную 70.00 ШФ

Первые 10 мужских команд UCI по МТБ и первые 5 женских команд UCI категории «элита» по

последней классификации Кубка мира и первые 20 мужчин и женщин по последней классификации в олимпийском формате, принадлежащие в командам UCI по маунтинбайку, освобождаются от уплаты регистрационного взноса.

*(текст изменен 25.09.08)*

- 4.8.014** В соответствии с расписанием, опубликованном на сайте UCI, гонщики должны явиться в штаб гонки для подтверждения своего участия в соревновании. Во время тренировок номера гонщиков должны быть прикреплены к рулю велосипеда. Для осмотра трассы тренер национальной команды или тренер команды UCI по МТБ, обладающий лицензией, должен запросить номер на руль. Помимо номера при осмотре трассы, на нем еще должен быть одет шлем.

*(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)*

- 4.8.015** Порядок старта и распределение номеров осуществляется следующим образом:

- при проведении соревнований Кубка мира: по Индивидуальной Генеральной Классификации - первые 60 мужчин и первые 40 женщин по этой классификации;  
При проведении первого соревнования: согласно индивидуальной генеральной классификации предыдущего года – первые 60 мужчин и первые 40 женщин категории «элита»;
- первые 10 гонщиков категории «до 23 лет» как мужчины, так и женщины: по самой последней Индивидуальной Классификации UCI (гонщики, не вошедшие в число первых 60 среди мужчин и 40 среди женщин - по Зачету Кубка мира);
- далее - согласно последней Генеральной Индивидуальной Классификации UCI;
- все остальные гонщики: жеребьевка;

И, наконец, гонщики, которых заявили с опозданием с разрешения UCI, получают следующие самые высокие доступные номера, за исключением первых 60 среди мужчин и 40 среди женщин по классификации кубка мира, т.к. они уже зарезервированы. Однако, вызываться на старт такие гонщики будут в соответствии с их положением в Зачете Кубка мира или Генеральной Индивидуальной Классификацией UCI, в зависимости от уровня соревнований.

*(текст изменен 12.06.08; 25.09.08)*

- 4.8.016** *[статья удалена 25.09.07]*

- 4.8.017** При проведении кросса в олимпийском формате (XCO), любой гонщик, не вписывающийся в 80% времени прохождения первого круга лидера, снимается с гонки. Этот гонщик должен сойти с трассы в конце круга в специально предусмотренной зоне («80% зона»), кроме случая, когда лидер гонки уходит на заключительный круг.

*(текст изменен 25.09.07)*

- 4.8.018** Гонщики, которых лидер гонки обогнал на круг, должны закончить круг и сойти с гонки через «80% зону».

*(текст изменен 25.09.07)*

- 4.8.019** Гонщики, снятые с гонки согласно Статье 4.8.017, и гонщики, которых догнали на круг, занимают места в финишном протоколе согласно очередности их финиширования с указанием количества кругов отставания.

*(текст изменен 25.09.07)*

### **§ 3. Специальные правила при проведении соревнований по скоростному спуску (даунхиллу)**

- 4.8.013** Стартовый взнос при организации соревнований по скоростному спуску не должен превышать 70 ШФ, включая все сборы и/или страховку.

Первые 10 команд UCI по МТБ по последней классификации Кубка мира и первые 20 мужчин и женщин по последней классификации по даунхиллу, входящие в состав команд UCI по маунтинбайку, освобождаются от уплаты регистрационного взноса.

*(текст изменен 25.09.07)*

- 4.8.021** Для подтверждения своего участия в соревновании гонщики должны явиться в штаб гонки в

соответствии с расписанием, опубликованном на веб-сайте УСИ.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.8.022** *[статья удалена 25.09.08]*

**4.8.023** Стартовый порядок и номера участников распределяются следующим образом:

- по текущему положению в индивидуальном Зачете Кубка мира – первые 80 мужчин и первые 20 женщин в данном Зачете;  
При проведении первого соревнования – согласно Индивидуальному Зачету Кубка мира предыдущего года – первые 80 мужчин и первые 20 женщин;
- далее – согласно последней Индивидуальной Классификации УСИ;
- порядок старта других гонщиков определяется жеребьевкой;

И, наконец, гонщики, которых заявили с опозданием с разрешения УСИ, получают следующие самые высокие доступные номера, за исключением первых 80 среди мужчин и 20 среди женщин по классификации кубка мира, т.к. они уже зарезервированы. Однако, вызываться на старт такие гонщики будут в соответствии с их положением в Зачете Кубка мира или Генеральной Индивидуальной Классификацией УСИ, в зависимости от уровня соревнований.

*(текст изменен 25.09.07; 12.06.08; 25.09.08)*

**4.8.024** Места проведения соревнований Кубка мира, должны быть оснащены транспортными средствами для доставки 150 гонщиков в час к месту старта. Все погрузочно-разгрузочные работы должны выполняться персоналом организатора соревнований.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.8.025** *[статья удалена 25.09.07]*

### Тренировки

**4.8.026** Обязательной является следующая минимальная тренировочная программа:

Пеший просмотр трассы для гонщиков должен быть организован за три до финала - с 14.00 до 16.00. Трасса должна быть полностью размечена и закрыта для посторонних лиц.

За два дня до финала должна быть организована тренировка на трассе в течение пяти часов, плюс один дополнительный час исключительно для тренировки лучших по последнему Индивидуальному Зачету Кубка мира 80-ти гонщиков и 20-ти гонщиц.

За один день до финала должна быть организована тренировка на трассе в течение трех часов, плюс один дополнительный час исключительно для тренировки лучших 80 гонщиков и 20 гонщиц.

В день проведения финала должна быть организована тренировочная сессия продолжительностью не менее 90 минут.

*(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)*

**4.8.027** За два дня до финала гонщики должны совершить, как минимум, два тренировочных спуска. В противном случае гонщики дисквалифицируются.

**4.8.028** Гонщики, находящиеся на трассе в неполаженное время, отстраняются от участия в соревновании.

Транспортная система должна закрываться за 15 минут до окончания тренировки на трассе. Трасса закрывается гонщиком, назначенным организатором. Спортсмен должен следовать инструкциям комиссаров. Гонщики, находящиеся на трассе после окончания тренировочной сессии, подлежат дисквалификации.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.8.029** Для проведения открывающего спуска организатор соревнований отбирает двух гонщиков, которые должны быть готовы опробовать трассу по указанию президента коллегии комиссаров перед квалификацией и финалом. На рули велосипедов этих гонщиков прикрепляют таблички с буквенными обозначениями А и В.

*(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)*

**Соревнования**

**4.8.030** Соревнования по скоростному спуску включают квалификационный и финальный заезд.

*(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)*

**4.8.031** *[статья удалена 25.09.08]*

**4.8.032** Гонщики, участвующие в квалификации, стартуют с интервалом не менее 30 секунд.

*(текст изменен 25.09.08)*

**4.8.033** Первыми 10 женщин и первым 20 мужчин, участвующим в квалификации, начисляются очки классификации согласно шкале Кубка мира, представленной в Статье 4.8.042.

*(текст изменен 25.09.08)*

**4.8.034** Первые 10 женщин и первые 20 мужчин по текущему Зачету Кубка мира или по окончательной индивидуальной классификации предыдущего года (при проведении первого соревнования сезона) должны участвовать в квалификации, но, тем не менее, автоматически отбираются для участия в финале в любом случае. Если результат таких гонщиков не входит в число лучших 20 среди женщин или 80 среди мужчин, то они участвуют в финале дополнительно вместе с уже квалифицировавшимися 20 женщинами и 80 мужчинами.

*(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)*

**4.8.035** Принимая во внимание статью 4.8.034, в финальных заездах может участвовать максимально 30 женщин и 100 мужчин, включая 20 лучших женщин и 80 мужчин по результатам квалификации.

*(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)*

**4.8.036** Порядок старта в финальных заездах обратно пропорционален результатам квалификации, т.е. самый быстрый гонщик стартует последним. Гонщики, входящие в 10 лучших среди женщин и 20 среди мужчин (текущего) индивидуального Зачета Кубка мира, не показавшие квалификационное время в 10 сильнейших среди женщин и 20 среди мужчин, стартуют сразу за 10 (женщины) и 20 (мужчины).

*(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)*

**4.8.037** Во время финальных заездов гонщики стартуют с интервалом не менее одной минуты. Последние 10 гонщиков стартуют с интервалом не менее 2 минут. Интервал между гонщиками может быть изменен президентом коллегии комиссаров.

*(текст изменен 25.09.08)*

**§ 4. Специальные правила при проведении соревнований по 4X**

**4.8.013** Стартовый взнос при проведении соревнований по 4X должен составлять не более 50 ШФ или их эквиваленту, включая все сборы и/или страховку.

Первые 5 команд UCI по МТБ по последней командной классификации Кубка мира и первые 10 мужчин и женщин по последней классификации соревнований 4X Кубка мира, входящие в состав команд UCI по горному велосипеду, освобождаются от уплаты регистрационного взноса.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.8.039** Для подтверждения своего участия в соревновании гонщики должны явиться в штаб гонки в соответствии с расписанием, опубликованном на веб-сайте UCI.

*(текст изменен 25.09.08)*

**4.8.040** *[Статья изменена на 4.4.018 от 25.09.07]*

**4.8.041** Комиссар на финише должен использовать систему цветных карточек. Решения комиссара должны подтверждаться президентом коллегии комиссаров.

Предъявление желтой карточки гонщику означает, что гонщик во время гонки вел себя неосторожно, представлял опасность для других участников соревнования или его поведение классифицировалось как неспортивное. Предъявление желтой карточки означает первое и единственное предупреждение.

В случае дисквалификации гонщику предъявляется красная карточка. Не нарушая других положений, определяющих условия дисквалификации, вторичное предъявление желтой карточки гонщику во время одного и того же соревнования за нарушение правил или в случае неспортивного поведения приводит к его дисквалификации.

Гонщик, получивший во время одного и того же сезона две красных карточки, автоматически дисквалифицируется на один этап Кубка мира.

*(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)*

**§ 5. Шкала очков****4.8.042** Соревнования по кросс-кантри в олимпийском формате (XCO)

<b>Место</b>	<b>Мужчины и женщины:</b>	<b>Место</b>	<b>Мужчины и женщины:</b>
<b>1</b>	250	31	44
<b>2</b>	200	32	42
<b>3</b>	160	33	40
<b>4</b>	150	34	38
<b>5</b>	140	35	36
<b>6</b>	130	36	34
<b>7</b>	120	37	32
<b>8</b>	110	38	30
<b>9</b>	100	39	29
<b>10</b>	95	40	28
<b>11</b>	90	41	27
<b>12</b>	85	42	26
<b>13</b>	80	43	25
<b>14</b>	78	44	24
<b>15</b>	76	45	23
<b>16</b>	74	46	22
<b>17</b>	72	47	21
<b>18</b>	70	48	20
<b>19</b>	68	49	19
<b>20</b>	66	50	18
<b>21</b>	64	51	17
<b>22</b>	62	52	16
<b>23</b>	60	53	15
<b>24</b>	58	54	14
<b>25</b>	56	55	13
<b>26</b>	54	56	12
<b>27</b>	52	57	11
<b>28</b>	50	58	10
<b>29</b>	48	59	9
<b>30</b>	46	60	8

**Даунхилл -скоростной спуск (в скобках указаны очки в квалификации)**

Место	Мужчины:	Женщины:	Место	Мужчины:	Женщины:
1	200 (50)	200 (50)	41	40	-
2	160 (40)	160 (40)	42	39	-
3	140 (30)	140 (30)	43	38	-
4	125 (25)	125 (25)	44	37	-
5	110 (22)	110 (20)	45	36	-
6	95 (20)	95 (17)	46	35	-
7	90 (18)	80 (14)	47	34	-
8	85 (17)	70 (12)	48	33	-
9	80 (16)	60 (10)	49	32	-
10	75 (15)	55 (5)	50	31	-
11	70 (14)	50	51	30	-
12	69 (13)	45	52	29	-
13	68 (12)	40	53	28	-
14	67 (11)	35	54	27	-
15	66 (10)	30	55	26	-
16	65 (9)	25	56	25	-
17	64 (8)	20	57	24	-
18	63 (7)	15	58	23	-
19	62 (6)	10	59	22	-
20	61 (5)	5	60	21	-
21	60	-	61	20	-
22	59	-	62	19	-
23	58	-	63	18	-
24	57	-	64	17	-
25	56	-	65	16	-
26	55	-	66	15	-
27	54	-	67	14	-
28	53	-	68	13	-
29	52	-	69	12	-
30	51	-	70	11	-
31	50	-	71	10	-
32	49	-	72	9	-
33	48	-	73	8	-
34	47	-	74	7	-
35	46	-	75	6	-
36	45	-	76	5	-
37	44	-	77	4	-
38	43	-	78	3	-
39	42	-	79	2	-
40	41	-	80	1	-

**Соревнования 4X**

Место	Мужчины:	Женщины:
1	125	100
2	100	75
3	175	50
4	60	40
5	50	30
6	40	20
7	30	10
8	25	5
9	20	-
10	17	-
11	14	-
12	11	-
13	8	-
14	6	-
15	4	-
16	2	-

**Командная классификация**

Место	КРОСС-КАНТРИ Олимпийский формат		СКОРОСТНОЙ СПУСК		4X	
	Мужчины:	Женщины:	Мужчины:	Женщины:	Мужчины:	Женщины:
1	40	40	40	40	40	40
2	35	35	35	35	35	30
3	32	32	32	32	30	25
4	30	30	30	30	26	20
5	28	28	28	28	22	15
6	26	26	26	26	20	10
7	24	24	24	24	18	5
8	23	23	23	23	16	3
9	22	22	22	22	14	-
10	21	21	21	21	12	-
11	20	20	20	20	10	-
12	19	19	19	19	9	-
13	18	18	18	18	8	-
14	17	17	17	17	7	-
15	16	16	16	16	6	-
16	15	15	15	15	5	-
17	14	14	14	14	-	-
18	13	13	13	13	-	-
19	12	12	12	12	-	-
20	11	11	11	11	-	-
21	10	10	10	10	-	-
22	9	9	9	9	-	-
23	8	8	8	8	-	-
24	7	7	7	7	-	-
25	6	6	6	6	-	-
26	5	5	5	5	-	-
27	4	4	4	4	-	-
28	3	3	3	3	-	-
29	2	2	2	2	-	-
30	1	1	1	1	-	-

(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)

**Глава 9 КЛАССИФИКАЦИИ UCI ПО МАУНТИНБАЙКУ**

**4.9.001** UCI разрабатывает Классификации UCI по маунтинбайку. Эти классификации являются исключительной собственностью UCI.

Классификации UCI по маунтинбайку составляются ежегодно в соответствии с условиями, представленными ниже, путем добавления завоеванных гонщиком очков к предыдущей опубликованной классификации, и в соответствии со статьей 4.9.008. Новая классификация вступает в силу с момента публикации и действует до момента публикации следующей.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.9.002** Индивидуальные классификации для мужчин и женщин составляются по каждому из следующих типов соревнований:

- Индивидуальная классификация UCI по кросс-кантри – олимпийский формат
- Индивидуальная классификация UCI по кросс-кантри – марафонский формат
- Индивидуальная классификация UCI по скоростному спуску на горном велосипеде
- Индивидуальная классификация UCI – по 4-кроссу (4X).

**4.9.003** Если гонщик категории «до 23 лет» участвует в соревновании по кроссу в олимпийском формате, проводимом для гонщиков категории «элита», несмотря на то, что проводится отдельное соревнование для категории «до 23 лет», он получает только очки по шкале, предусмотренной для гонщиков категории «элита». Очки UCI в категории «до 23 лет» присуждаются только при условии проведения отдельного от категории «элита» соревнования.

*(текст изменен 25.09.08)*

**4.9.004** Место гонщиков, имеющих равное количество очков в Генеральной Индивидуальной Классификации UCI, определяется количеством очков, завоеванных в последнем соревновании, в соответствии со следующим порядком:

- 1) Чемпионаты мира
- 2) Соревнования Кубка мира
- 3) Соревнования *hors classe*
- 4) Соревнования класса 1
- 5) Соревнования класса 2
- 6) Соревнования класса 3

**4.9.005** Для всех дисциплин, упомянутых в статье 4.9.002 составляются соответствующие индивидуальные классификации по странам мира для мужчин и женщин. Классификация по странам мира составляется по сумме очков трех лучших гонщиков каждой страны. Очки за эстафету на чемпионате мира присуждаются стране, а не отдельным гонщикам.

Очки гонщика присуждаются стране гражданином которой он является, несмотря на то, что лицензия могла быть выдана ему федерацией другой страны.

Место стран, имеющих одинаковое количество очков, определяются в классификации по положению лучшего гонщика страны, занимаемому в индивидуальной генеральной классификации UCI.

Классификация по странам для соревнований по кроссу в олимпийском формате, учитываемая при участии в Олимпийских играх, определяется по сумме очков трех лучших гонщиков страны на конец каждого календарного года на протяжении четырехлетнего периода, заканчивающегося 31 декабря предшествующего Олимпийским играм году. При проведении Олимпийских игр 2012 года учитывается классификация за 2008, 2009, 2010 и 2011 годы.

*(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)*

**4.9.006** Во всех дисциплинах, упомянутых в статье 4.9.002, составляются соответствующие классификации для мужских и женских команд UCI. Командная Классификация составляется по сумме очков трех лучших гонщиков из каждой команды UCI по МТБ.

Места команд, имеющих одинаковое количество очков, определяются в Классификации по положению лучшего гонщика команды в индивидуальной классификации.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.9.007** Очки начисляются согласно таблице, представленной в статье 4.9.010.

При составлении классификации по кросс-кантри в олимпийском формате учитываются только те типы соревнований, которые удовлетворяют критериям, представленным в статьях 4.2.001, 4.2.002, 4.2.006, 4.2.008 и 4.2.010, а также генеральные классификации многодневных гонок.

При составлении классификации по кросс-кантри в марафонском формате учитываются только те типы соревнований, которые удовлетворяют критериям, представленным в статье 4.2.004. Многодневные гонки дают очки только для классификации в соревнованиях по кросс-кантри, проводимыми в марафонском формате.

Очки UCI за отдельные этапы многодневных гонок не присуждаются.

Классификация соревнований по скоростному спуску составляется исключительно для индивидуальных соревнований по скоростному спуску. Очки за участие в соревнованиях по скоростному спуску с общим стартом не присуждаются.

Классификация по соревнованиям 4X составляется для соревнований категории 4X.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.9.008** В соревнованиях следующих категорий учитываются только лучшие результаты каждого гонщика:

- однодневные соревнования Класса 1: 5 лучших результатов
- однодневные соревнования Класса 2: 4 лучших результата
- однодневные соревнования Класса 3: 3 лучших результата
- многодневные гонки Класса 1: 3 лучших результата
- многодневные гонки Класса 2: 2 лучших результата

**4.9.009** Классификации UCI по горному велосипеду обновляются после проведения Олимпийских игр, чемпионатов мира, соревнований Кубка мира и 31 декабря каждого года.

**4.9.010 Шкала очков**

(См. приложения 2-5)

**Глава 10 КОМАНДЫ UCI ПО МАУНТИНБАЙКУ****§ 1. Определение**

**4.10.001** Команда UCI по маунтинбайку представляет собой организационную единицу или группу, состоящую, как минимум, из двух человек, один член которой должен являться гонщиком, нанятым и/или спонсируемым этой организационной единицей или группой, для участия в международных соревнованиях по маунтинбайку.

Для кросс-кантри команда UCI по МТБ должна включать минимум 3 и максимум 10 гонщиков.

Команда UCI по МТБ, выступающая в трех различных дисциплинах, должна включать минимум 3 и максимум 10 гонщиков.

Для скоростного спуска и 4-кросса (DH1 и 4X) команда UCI по маунтинбайку должна включать минимум 1 и максимум 10 гонщиков.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.10.002** Команда UCI по маунтинбайку объединяет гонщиков, нанятых одним и тем же работодателем, самого работодателя, спонсоров и всех других лиц, привлеченных для работы в команде работодателем и/или спонсорами (менеджер команды, тренер, механик и другие лица из обслуживающего персонала). Команда должна иметь определенное название и быть зарегистрирована в UCI в соответствии с установленным регламентом.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.10.003** Спонсорами считаются физические лица, фирмы или организации, вкладывающие средства в финансирование команды UCI по маунтинбайку. Среди всех спонсоров, максимально два спонсора назначаются основными партнерами команды UCI по маунтинбайку. В том случае, когда ни один из основных партнеров не является работодателем, таким работодателем может являться частное лицо или компания, чья коммерческая прибыль поступает исключительно за счет рекламы.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.10.004** Партнер или партнеры должны сотрудничать с командой UCI по маунтинбайку в течение нескольких полных календарных лет.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.10.005** Название команды UCI по горному велосипеду должно совпадать с наименованием основного партнера или двух основных партнеров команды.

**4.10.006** Никакие команды UCI по маунтинбайку, их основные партнеры или владельцы не могут иметь одинакового названия. В случае одновременной подачи заявок от двух команд с одинаковыми или похожими названиями, приоритет сохраняется за командой, выступающей под таким названием в течение более продолжительного периода.

*(текст изменен 25.09.07)*

**4.10.007** Национальная принадлежность команды UCI по маунтинбайку определяется страной регистрации головного офиса владельца команды или местом его проживания. При подаче заявки на регистрацию команды в UCI, должен быть приложен документ от национальной федерации своей страны, подтверждающие согласие на такую регистрацию. Такое письмо является подтверждением национальной принадлежности команды при ее регистрации как команды UCI по маунтинбайку в соответствии с регламентом UCI.

*(текст изменен 25.09.07)*

**§ 2. Юридический и финансовый статус**

**4.10.008** Работодателем гонщиков для команды UCI по маунтинбайку должно быть физическое или юридическое лицо, имеющее право на деятельность по найму персонала.

*(текст изменен 25.09.07)*

- 4.10.009** Основные партнеры команды UCI по маунтинбайку, отличные от работодателя, несут совместную ответственность по выплате трехмесячного жалования гонщикам и персоналу команды в случае несоблюдения работодателем обязательств по контракту.

*(текст изменен 25.09.07)*

### § 3. Регистрация команды в UCI

- 4.10.010** Ежегодно команды UCI по маунтинбайку должны проходить процедуру регистрации на следующий год в Международном велосипедном союзе (UCI).

- 4.10.011** Одновременно команды UCI по маунтинбайку должны зарегистрировать своих гонщиков.

- 4.10.012** Команды UCI по маунтинбайку должны представить заявку на регистрацию не позднее 1 февраля. Заявки, полученные UCI после 1 февраля, рассматриваться не будут.

Таким образом, команда UCI по маунтинбайку должна до 15 февраля представить все свои регистрационные документы. В случае задержки, регистрационный взнос ежедневно увеличивается на 250 ШФ без дальнейшего уведомления.

Предоставляемые при регистрации команда UCI по маунтинбайку документы и сведения:

1. Точное название команды.
2. Точный адрес (включая номер телефона, электронный адрес и номер факса) команды UCI по маунтинбайку для отправки корреспонденции.
3. Наименования и адреса основных партнеров, нанимателя, менеджера команды, помощника менеджера команды, механиков и других обладателей лицензий.
4. Фамилии и имена, адреса, национальность и даты рождения гонщиков, даты выдачи и номера лицензий, а также наименования органов, выдавших лицензии или копии обеих сторон лицензии.
5. Копии контрактов согласно Статье 4.10.019.

*(текст изменен 25.09.07; 25.09.08)*

- 4.10.013** Статья 4.10.012 касается также любых изменений в сведениях, предоставляемых командами UCI по маунтинбайку. Информация о таких изменениях должна незамедлительно направляться в UCI.

*(текст изменен 25.09.07)*

- 4.10.014** Только команды UCI по маунтинбайку, включенные в перечень UCI, могут пользоваться льготами, перечисленными в Статье 4.10.018.

- 4.10.015** Ежегодная регистрация команд UCI по маунтинбайку, а также их владельцев и спонсоров подразумевает их обязательства по соблюдению Устава и Регламента UCI и их национальных федераций, а также соблюдение этими командами всех юридических и спортивных принципов при участии в соревнованиях по велоспорту. Владелец и основные партнеры команды несут совместную ответственность по всем финансовым обязательствам команды UCI по маунтинбайку перед UCI и национальной федерацией, включая выплату соответствующих штрафов.

*(текст изменен 25.09.07)*

- 4.10.016** Регистрация команды UCI по маунтинбайку предусматривает выплату регистрационного взноса, который команда должна внести до 1 февраля текущего года. Размер взноса ежегодно устанавливается Руководящим комитетом UCI.

*(текст изменен 25.09.08)*

- 4.10.017** При регистрации каждая команда UCI по маунтинбайку должна представить цветной образец командной майки с логотипами спонсоров.

- 4.10.018** Команды UCI по маунтинбайку, зарегистрированные в UCI, могут пользоваться следующими, а также другими льготами:

1. Освобождение от стартового взноса на соревнованиях Кубка мира определенных
2. Возможность обращаться в арбитражную комиссию UCI, предоставляемая гонщикам, их работодателям и основным партнерам.
3. Включение команд UCI по МТБ в классификацию.

4. Дополнительное информационное обслуживание и предоставление публикаций помимо стандартного распределения информационных документов.
5. Прямой доступ в режиме «он-лайн» для регистрации участия гонщиков в соревнованиях Кубка мира.
6. Обслуживание на месте и дополнительные льготы во время проведения основных соревнований UCI (включая чемпионаты мира).
7. Скидки на аренду технического пространства при проведении соревнований Кубка мира.

*(текст изменен 25.09.07; 01.01.10)*

#### **§ 4. Контракт по найму**

- 4.10.019** Членство гонщика в команде UCI по маунтинбайку предусматривает составление контракта по найму, в котором должны быть указаны минимальные условия, предусматриваемые стандартным Контрактом, форма которого приводится в Статье 4.10.025.

Контракт должен также содержать условия по выплате компенсаций гонщику при его болезни или/и несчастном случае.

- 4.10.020** Любой пункт контракта, заключаемого между гонщиком и нанимателем, посягающий на права гонщика согласно Регламенту UCI и Объединенному Соглашению, считается недействительным и подлежит исключению.

*(текст изменен 25.09.07)*

- 4.10.021** Любой контракт, заключенный между командой и гонщиком должен быть составлен не менее, чем в трех экземплярах. Одна копия контракта должна направляться в UCI с точным указанием размера жалования гонщика и дополнительных бонусов.

- 4.10.022** После окончания срока действия контракта гонщик имеет право заключить контракт с другим нанимателем. Никакие системы оплаты при смене гонщиком команды не допускаются.

Смена команды гонщиком до окончания срока действия текущего контракта возможна только при условии всеобщего согласия, составленного в письменном виде между тремя задействованными сторонами: гонщиком, настоящим работодателем и будущим работодателем с разрешения UCI.

*(текст изменен 25.09.07)*

#### **§ 5. Роспуск команды**

- 4.10.023** Команда UCI по горному велосипеду обязана сообщить о своем роспуске, прекращении своей деятельности или о своей несостоятельности при первой возможности.

После такого заявления гонщики имеют полное право заключить контракт с другой командой на следующий сезон или на период с момента заявления команды о своем роспуске, прекращении своей деятельности или о своей несостоятельности.

#### **§ 6. Штрафные санкции**

- 4.10.024** Если команда в целом не соблюдает или отказывается соблюдать все требования регламента UCI, она отстраняется от участия в соревнованиях по велоспорту.

#### **§ 7. Стандартный контракт, заключаемый между гонщиком и командой UCI по горному велосипеду**

- 4.10.025** Образец контракта, заключаемого между гонщиком и командой UCI по маунтинбайку, приведен в Приложении 1.

#### **Приложение 1:**

#### **Образец контракта, заключаемого между гонщиком и командой UCI по горному велосипеду**

Мы, нижеподписавшиеся,

(ФИО (наименование) и адрес нанимателя)  
платежный агент команды UCI по маунтинбайку (наименование), являющейся членом национальной федерации (наименование федерации), и чьими основными партнерами являются:

1. (наименование и адрес) (при необходимости, наниматель)

2. (наименование и адрес)

в дальнейшем именуемый «Наниматель»

С ОДНОЙ СТОРОНЫ

и: (ФИО и адрес гонщика)

год рождения

национальность

имеющий лицензию, выданную (кем выдана)

в дальнейшем именуемый «Гонщик»

С ДРУГОЙ СТОРОНЫ

Поскольку:

- «Наниматель» нанимает велосипедную команду как команду UCI по маунтинбайку (название команды) под управлением г-на (имя менеджера или менеджера команды), для участия в соревнованиях по горному велосипеду, проводимых в соответствии с регламентом UCI;
- «Гонщик» желает вступить в команду (название профессиональной команды UCI);
- Обе стороны ознакомлены и обязуются соблюдать полностью Устав и Регламент UCI, Устав и Регламент своей национальной федерации.

Заключили настоящее соглашение о следующем:

#### **СТАТЬЯ 1 - Наем**

«Наниматель» нанимает «Гонщика» и «Гонщик» входит в команду как гонщик, участвующий в соревнованиях по маунтинбайку.

Участие «Гонщика» в соревнованиях по другим дисциплинам определяется Сторонами в каждом конкретном случае.

#### **СТАТЬЯ 2 – Срок действия**

Настоящий Контракт заключается на определенный период, начинающийся с ... и заканчивающийся ...

#### **СТАТЬЯ 3 - Вознаграждение**

«Гонщик» имеет право на получение годового вознаграждения в размере ....

Размер этого вознаграждения не должен быть меньше минимально установленного уровня, а там, где такой уровень не установлен, не ниже минимальной оплаты труда страны федерации, выдавшей лицензию гонщику, или страны, где расположен головной офис команды - в зависимости от того, где больше. Если срок Контракта составляет менее одного года, гонщик должен иметь возможность за это время заработать средства, как минимум, равные полному годовому вознаграждению, указанному выше, но меньше вознаграждения по Контракту с другим нанимателем в этом же году. Это условие не применяется в том случае, если Контракт с гонщиком продлевается.

#### **СТАТЬЯ 4 – Выплата вознаграждения**

1. «Наниматель» должен выплачивать вознаграждение, определенное в Статье 3 последовательно (по кварталам), как минимум, 4 раза в год и перед последним рабочим днем каждого квартала.
2. В случае дисквалификации «Гонщика» согласно положениям Регламента UCI, он не может быть лишен вознаграждения, определенного в Статье 3 на период дисквалификации, превышающий один месяц.
3. В случае неуплаты вознаграждения, предусмотренного в Статье 3, «Нанимателем», гонщик вправе потребовать без обращения к «Нанимателю» дополнительную компенсацию:
  - (а) 5% за каждый из пяти рабочих дней задолженности, отсчитываемой от четвертого дня;
  - (б) после пятого дня задолженности с увеличением на 1% по каждому рабочему дню;

Общая сумма возмещения ущерба по неуплате вознаграждения не может превышать 50% суммы вознаграждения.

#### **СТАТЬЯ 5 - Страховка**

В случае болезни или при наступлении несчастного случая, после которого «Гонщик» не в состоянии выполнять свои обязательства по Контракту, «Гонщик» получает компенсацию по страховой ответственности согласно условиям, указанным в приложении к Контракту.

#### **СТАТЬЯ 6 – Призы и премии**

«Гонщик» получает призы и премии за победы в соревнованиях по велоспорту, в которых он выступает за

команду UCI по маунтинбайку, в соответствии с регламентом UCI и Уставу своей национальной федерации - члена UCI. Призы и премии должны выдаваться гонщику при первой возможности, но не позднее последнего дня следующего месяца, следующего за тем, когда он завоевал этот приз или премию.

#### **СТАТЬЯ 7 – Другие обязательства Сторон**

1. На протяжении всего срока действия настоящего Контракта «Гонщик» не имеет права работать на другую команду или рекламировать других спонсоров, не имеющих отношения к его команде (название команды), за исключением случаев, предусмотренных в Регламенте UCI.
2. Настоящим «Наниматель» обязывает гонщика правильно исполнять свои обязанности, используя необходимое оборудование, одежду и участвуя в определенном количестве гонок, как член команды или индивидуально.
3. «Гонщик» не имеет право участвовать в гонках индивидуально без согласия со стороны «Нанимателя». Если «Наниматель» не дал ответ на запрос гонщика на его индивидуальное участие в гонке в течение 10 дней, считается, что тем самым он выражает свое согласие. Ни при каких обстоятельствах «Гонщик» не имеет права участвовать в гонке в составе смешанной команды (наименование профессиональной команды UCI), уже заявленной на эту гонку.

В случае отбора в национальную команду, к «Нанимателю» могут обратиться с просьбой о разрешении участия «Гонщика» в гонках и программах подготовки, определяемых национальной федерацией «Гонщика». «Наниматель» должен разрешить национальной федерации давать «Гонщику» соответствующие указания в рамках программы подготовки и отбора в национальную команду только в том случае, когда это относится к спорту и осуществляется от его имени и с его согласия.

При несоблюдении вышеперечисленных условий контракт может быть расторгнут.

#### **СТАТЬЯ 8 –Переходы (трансферы) в другие команды, смена команды**

По окончании срока действия настоящего Контракта «Гонщик» имеет право свободно покинуть свою команду UCI и заключить контракт с другой командой, не нарушая, тем самым, положений Регламента UCI.

#### **СТАТЬЯ 9 - Окончание Контракта**

Не нарушая юридических аспектов настоящего Контракта, он может быть расторгнут досрочно в следующих случаях и при следующих условиях:

1. «Гонщик» может расторгнуть настоящий контракт без предварительного уведомления, не неся ответственности за какой-либо ущерб:
  - а) если «Наниматель» объявляется банкротом, неплатежеспособным или он ликвидирует свое предприятие;
  - б) если «Наниматель» или основной партнер покидает команду UCI по маунтинбайку и целостность команды не может быть гарантирована или, если команда объявляет о своем роспуске, завершении своей деятельности и неспособности выполнять свои обязательства. в этом случае «Гонщик» обязан выполнять свои обязательства по Контракту до указанной даты роспуска команды;
2. «Наниматель» имеет право приостановить действие настоящего Контракта без уведомления или ответственности за возможный ущерб в случае серьезного нарушения обязательств со стороны «Гонщика», или в случае его дисквалификации в соответствии с положениями Регламента UCI до окончания срока настоящего Контракта. К серьезным нарушениям обязательств относится отказ от участия в велосипедных гонках, несмотря на повторные запросы со стороны «Нанимателя». При необходимости, от «Гонщика» могут потребовать доказательства, подтверждающие его неспособность участвовать в гонках.
3. Любая Сторона вправе расторгнуть настоящий Контракт без уведомления и ответственности за ущерб в том случае, когда «Гонщик» не способен выполнять свои обязательства в качестве профессионального райдера.

#### **СТАТЬЯ 10 - Аннулирование**

Любые пункты Контракта, заключенного между Сторонами, противоречащие условиям, представленным в образце Контракта, заключаемого между гонщиком и командой, и/или положениям Устава и Регламента UCI, а также пункты, ограничивающие права «Гонщика» должны быть исключены или аннулированы.

#### **СТАТЬЯ 11 – Арбитраж**

Любые споры, возникающие между Сторонами по настоящему Контракту, должны рассматриваться соответствующим арбитражным органом и не могут быть переданы на рассмотрение в судебные инстанции. Любые споры и разногласия должны разрешаться в соответствии с Регламентом UCI в арбитражной комиссии UCI или в соответствии с Уставом национальной федерации гонщика, или в соответствии с законодательством по данному Контракту.

Контракт составлен (дата)

в количестве (указать количество экземпляров) при условии отправки одного экземпляра контракта в UCI.

«Гонщик»

«Наниматель»

Согласие на совместную ответственность по всем обязательствам «Нанимателя» подтверждаем:

Основной партнер команды

Основной партнер команды

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 –Очки по классификации UCI – соревнования по кроссу в олимпийском формате (XCO)

Поз.	Генеральная классификация		Чемпионат мира		Кубок мира	Чемпионат континента		Национальный чемпионат		Однодневные гонки							
	Элита М	Элита Ж	Элита	U23 *	Элита	Элита	U23 *	Элита	U23*	Hors Classe		Класс 1		Класс 2		Класс 3	
										Элита	U23 *	Элита	U23 *	Элита	U23 *	Элита	U23 *
1	300	300	300	200	250	200	120	110	80	90	30	60	15	30	10	10	5
2	250	250	250	150	200	150	100	90	60	70	20	40	10	20	6	6	4
3	200	200	200	120	160	120	90	70	40	60	15	30	5	15	4	4	3
4	180	180	180	100	150	100	80	60	30	50	12	25	3	12	2	2	2
5	160	160	160	95	140	95	70	50	25	40	10	20	1	10	1	1	1
6	140	140	140	90	130	90	60	45	20	35	8	18	x	8	x	x	x
7	130	130	130	85	120	85	50	40	18	30	6	16		6			
8	120	120	120	80	110	80	40	35	16	27	4	14		4			
9	110	110	110	75	100	75	30	30	14	24	2	12		2			
10	100	100	100	70	95	70	25	25	12	22	1	10		1			
11	95	95	95	65	90	65	20	20	10	20	x	8		x			
12	90	90	90	60	85	60	19	18	9	18		6					
13	85	85	85	55	80	55	18	16	8	16		4					
14	80	80	80	50	78	50	17	14	7	14		2					
15	78	75	78	45	76	45	16	12	6	12		1					
16	76	70	76	40	74	40	15	10	5	10		x					
17	74	65	74	38	72	38	14	9	4	9							
18	72	60	72	36	70	36	13	8	3	8							
19	70	55	70	34	68	34	12	7	2	7							
20	68	50	68	32	66	32	11	6	1	6							
21	66	45	66	30	64	30	10	5	x	5							
22	64	40	64	28	62	28	9	4		4							
23	62	35	62	26	60	26	8	3		3							
24	60	30	60	24	58	24	7	2		2							
25	58	25	58	22	56	22	6	1		1							
26	56	20	56	20	54	20	5	x		x							
27	54	15	54	18	52	18	4										
28	52	10	52	16	50	16	3										
29	50	8	50	14	48	14	2										
30	48	5	48	13	46	13	1										
31	46	x	46	12	44	12	x										

32	44		44	11	42	11												
33	42		42	10	40	10												
34	40		41	9	38	9												
35	38		40	8	36	8												
36	36		39	7	34	7												
37	34		38	6	32	6												
38	32		37	5	30	5												
39	30		36	4	29	4												
40	28		35	3	28	3												
41	26		34	x	27	x												
42	24		33		26													
43	22		32		25													
44	20		31		24													
45	18		30		23													
46	16		29		22													
47	14		28		21													
48	12		27		20													
49	10		26		19													
50	5		25		18													
51	x		24		17													
52			23		16													
53			22		15													
54			21		14													
55			20		13													
56			19		12													
57			18		11													
58			17		10													
59			16		9													
60			15		8													
61			5**		3**													

\* при проведении отдельных соревнований

\*\* количество очков, завоеванных каждым гонщиком

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – Очки по классификации UCI – соревнования по кроссу в марафонском формате (XCM)

Поз.	Чемпионат мира	Кубок мира	Чемпионат континента	Национальный чемпионат	Однодневные гонки				Многодневные гонки					
					Hors Classe	Класс 1	Класс 2	Класс 3	Hors Classe		Класс 1		Класс 2	
	Элита	Элита	Элита	Элита	Элита	Элита	Элита	Элита	Место	Этап	Место	Этап	Место	Этап
1	300	250	200	110	90	60	30	10	Элита	Элита	Элита	Элита	Элита	Элита
2	250	200	150	90	70	40	20	6	110	15	80	10	50	5
3	200	160	120	70	60	30	15	4	100	12	70	6	40	4
4	180	140	100	60	50	25	12	2	90	10	60	4	35	3
5	160	120	95	50	40	20	10	1	80	8	55	2	30	2
6	140	110	90	45	35	18	8	x	70	6	50	1	25	1
7	130	90	85	40	30	16	6		60	5	45	x	20	x
8	120	85	80	35	27	14	4		55	4	40		18	
9	110	80	75	30	24	12	2		50	3	35		16	
10	100	75	70	25	22	10	1		45	2	30		14	
11	95	70	65	20	20	8	x		42	1	25		12	
12	90	65	60	18	18	6			40	x	20		10	
13	85	60	55	16	16	4			38		19		9	
14	80	55	50	14	14	2			36		18		8	
15	78	50	45	12	12	1			34		17		7	
16	76	48	40	10	10	x			32		16		6	
17	74	46	38	9	9				30		15		5	
18	72	44	36	8	8				28		14		4	
19	70	42	34	7	7				26		13		3	
20	68	40	32	6	6				24		12		2	
21	66	38	30	5	5				22		11		1	
22	64	36	28	4	4				20		10		x	
23	62	34	26	3	3				19		9			
24	60	32	24	2	2				18		8			
25	58	30	22	1	1				17		7			
26	56	28	20	x	x				16		6			
27	54	26	18						15		5			
28	52	24	16						14		4			
29	50	22	14						13		3			
30	48	21	13						12		2			
31	46	20	12						11		1			
32	44	19	11						10		x			

33	42	18	10						9					
34	40	17	9						8					
35	38	16	8						7					
36	36	15	7						6					
37	34	14	6						5					
38	32	13	5						4					
39	30	12	4						3					
40	28	11	3						2					
41	26	10	x						1					
42	24	9							x					
43	22	8												
44	20	7												
45	18	6												
46	16	5												
47	14	4												
48	12	3												
49	10	2												
50	5	1												
51	x	x												

**ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – Очки по классификации UCI – индивидуальные соревнования по скоростному спуску (DHI)**

ЧМ – Чемпионат мира

КЧ – Континентальный чемпионат

НЧ – Национальный чемпионат

Место	ЧЕМПИОНАТ МИРА	КУБОК МИРА				КЧ	НЧ	Однодневные гонки			
		Квалификация		Финал				Hors Classe	Класс 1	Класс 2	Класс 3
		М	Ж	М	Ж						
		ЭЛИТА	ЭЛИТА	ЭЛИТА	ЭЛИТА			ЭЛИТА	ЭЛИТА	ЭЛИТА	ЭЛИТА
1	300	50	50	200	200	200	110	90	60	30	10
2	250	40	40	160	160	150	90	70	40	20	6
3	200	30	30	140	140	120	70	60	30	15	4
4	180	25	25	125	125	100	60	50	25	12	2
5	160	22	20	110	110	95	50	40	20	10	1
6	140	20	16	95	95	90	45	35	18	8	x
7	130	18	14	90	90	85	40	30	16	6	
8	120	17	12	85	85	80	35	27	14	4	
9	110	16	10	80	80	75	30	24	12	2	
10	100	15	5	75	75	70	25	22	10	1	
11	95	14		71	71	65	20	20	8	x	
12	90	13		67	67	60	18	18	6		
13	85	12		63	63	55	16	16	4		
14	80	11		59	59	50	14	14	2		
15	78	10		55	55	45	12	12	1		
16	76	9		52	52	40	10	10	x		
17	74	8		49	49	38	9	9			
18	72	7		46	46	36	8	8			
19	70	6		43	43	34	7	7			
20	68	5		40	40	32	6	6			
21	66			37	37	30	5	5			
22	64			34	34	28	4	4			
23	62			32	32	26	3	3			
24	60			31	31	24	2	2			
25	58			30	30	22	1	1			
26	56			29	5*	20	x	x			
27	54			28		18					
28	52			27		16					
29	50			26		14					
30	48			25		13					
31	46			24		12					
32	44			23		11					

\*\* количество очков, заработанное каждым гонщиком

ПРИЛОЖЕНИЕ 4 – Очки по классификации UCI – соревнования категории 4X

Поз.	Чемпионат мира	Кубок мира	Чемпионат континента	Национальный чемпионат	Однодневные гонки			
					Hors Classe	Класс 1	Класс 2	Класс 3
	Элита	Элита	Элита	Элита	Элита	Элита	Элита	Элита
1	10	250	200	110	90	60		
2	250	200	150	90	70	40	20	6
3	200	160	120	70	60	30	15	4
4	180	140	100	60	50	25	12	2
5	160	120	95	50	40	20	10	x
6	140	110	90	45	35	18	8	
7	130	90	85	40	30	16	6	
8	120	85	80	35	27	14	4	
9	110	80	75	30	24	12	x	
10	100	75	70	25	22	10		
11	95	70	65	20	20	8		
12	90	65	60	18	18	6		
13	85	60	55	16	16	4		
14	80	55	50	14	14	3		
15	78	50	45	12	12	2		
16	76	48	40	10	10	1		
17	74	46	38	x	9	x		
18	72	44	36		8			
19	70	42	34		7			
20	68	40	32		6			
21	66	38	30		5			
22	64	36	28		4			
23	62	34	26		3			
24	60	32	24		2			
25	58	30	22		x			
26	56	28	20					
27	54	26	18					
28	52	24	16					
29	50	23	14					
30	48	22	13					
31	46	21	12					
32	44	20	11					
33	42	x	x					
34	40							
35	38							
36	36							
37	34							
38	32							
39	30							
40	28							
41	26							
42	24							
43	22							
44	20							
45	18							
46	16							
47	14							
48	12							
49	10							
50	8							
51	5**							

\*\* количество очков, присваиваемых гонщиком до 64 места